ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство содержит информацию, актуальную на момент издания Руководства.

Руководство предназначено для всех модификаций модели и содержит описания различного оборудования, в том числе приобретаемого за дополнительную плату, а также оборудования, не доступного в комплектациях, представленных на локальном рынке.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение у производителя и используют только оригинальные запасные части и рекомендованные материалы, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается
устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или не имеющие одобрения производителя аксессуары, а также вносить изменения в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля. Возможные сочетания цветов и оборудования могут различаться. Комплектации, оснащение и прочие подробности уточняйте у официальных дилеров.

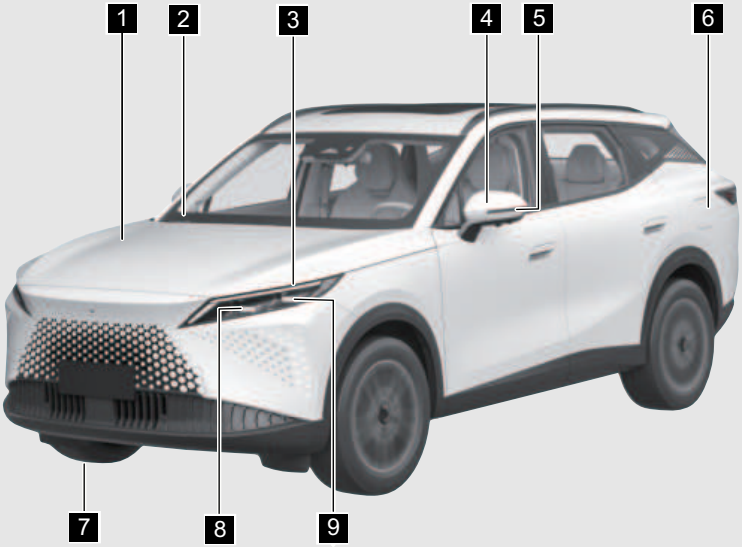
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий и требований, связанных с качеством товара, а также безвозмездным устранением недостатков.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

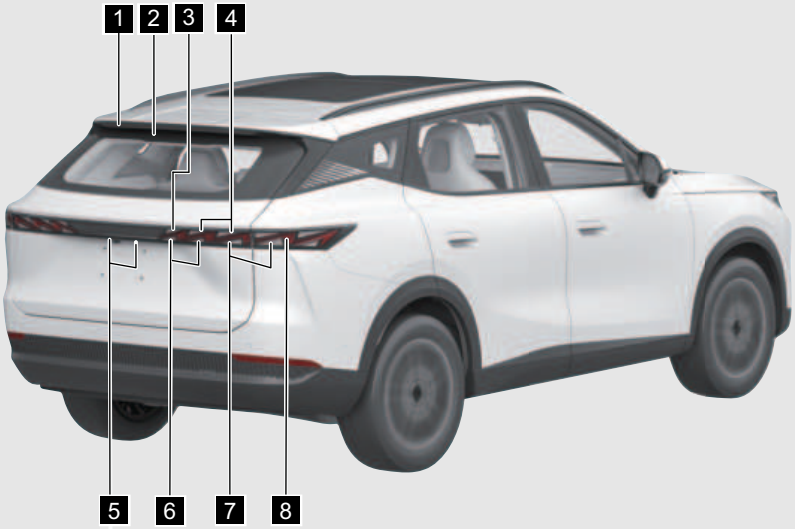
Приятного вождения!

Version No.: T1GCLHDOM26RUYG01
Issued May 2026



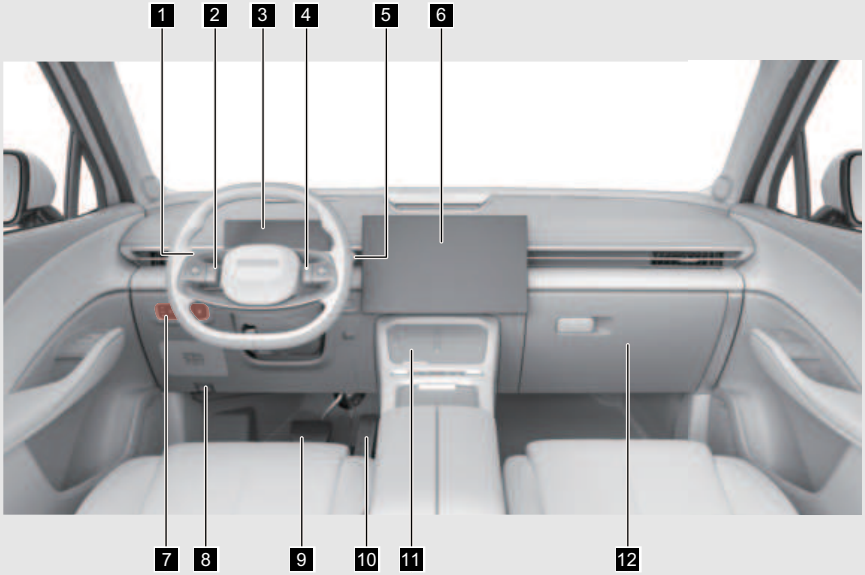
1	Капот	Стр.143
2	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.49
3	Задние габаритные фонари	Стр.50
	Фонари указателя поворота	Стр.52
	Фонари дневных ходовых огней	Стр.52
4	Наружные зеркала заднего вида	Стр.44
5	Фонари повторителя указателя поворота	Стр.52
6	Лючок заливной горловины топливного бака	Стр.148
7	Шины	Стр.268
8	Фары дальнего света	Стр.51
9	Фары ближнего света	Стр.50

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля. Возможные сочетания цветов и оборудования могут различаться. Комплектации, оснащение и прочие подробности уточняйте у официальных дилеров.



1 Дополнительный фонарь стоп-сигнала..... Стр.52
2 Щетка очистителя заднего стекла..... Стр.50
3 Задние противотуманные фонари..... Стр.50
4 Фонари указателя поворота Стр.52
5 Фонари освещения регистрационного знака Стр.50
6 Фонари заднего хода..... Стр.52
7 Фонари стоп-сигнала..... Стр.52
8 Задние габаритные фонари..... Стр.50

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля. Возможные сочетания цветов и оборудования могут различаться. Комплектации, оснащение и прочие подробности уточняйте у официальных дилеров.



1 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.47
2 Кнопки управления системой круиз-контроля Стр.191
3 Панель приборов Стр.29
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.111
5 Переключатель на рулевой колонке Стр.165
6 Аудиосистема Стр.102
7 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.50
Переключатель света фар Стр.50
8 Рукоятка открывания капота Стр.143
9 Педаль тормоза
10 Педаль акселератора
11 Лоток беспроводного зарядного устройства Стр.130
12 Перчаточный ящик Стр.139

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля. Возможные сочетания цветов и оборудования могут различаться. Комплектации, оснащение и прочие подробности уточняйте у официальных дилеров.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....17
Стоянка автомобиля на уклоне.....17
Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 20

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....21
Преодоление водной преграды.....21

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....22

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....23
Цепи противоскольжения 24

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....25
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 25

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов.....29
Индикаторы и сигнализаторы.....30

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 39
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39
Регулировка положения рулевого колеса 40
Органы управления на рулевом колесе 41

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 43
Наружные зеркала заднего вида 44
Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46
Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....47
Замена щеток.....49

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....50
Освещение салона.....52
Корректор фар.....53
Функция задержки выключения света фар.....53
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....54
Интеллектуальная система управления

дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55
Запотевание фар 55

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 56
Подголовники 57
Передние сиденья 57
Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Сиденье второго ряда 61
Обогреватели сидений 61
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62
Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности 64
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 69

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 70
Установка детского удерживающего устройства 73

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 80
Радиус действия пульта дистанционного управления 83
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85
Режим охраны противоугонной системы 87
Иммобилайзер 88
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 89
Дистанционный пуск автомобиля с помощь

пульта дистанционного управления 89

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 90
Механический замок двери 92
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 93
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97
Функция дистанционного управления люком 99
Функция защиты от защемления крышкой люка 100

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 102
Центр управления 103
Настройка 104
Сдвижной экран (при наличии) 108
Кнопки управления аудиосистемой 111
Функция распознавания голосовых команд 111
Phone-link 113

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений 116
Настройка системы кондиционирования воздуха 117
Использование системы кондиционирования воздуха 118
Использование отопителя 121
Охлаждение воздуха 122
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 124
Вентиляционные решетки 125

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125

Настройка функции ароматизации..... 126
Замена ароматизатора 126

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127
Настройка..... 130

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

3-10.Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134
Обзор функций продукта..... 134

3-11.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 139

3-12.Разъем USB

Передний разъем USB 142
Задний разъем USB 142

3-13.Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка..... 142
Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 143

3-14.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 143

3-15.Капот

Открывание / закрывание капота..... 143

3-16.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 144
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 148

3-17.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 148

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 152

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя 153
Выключение двигателя 154

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 155

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 156
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)..... 159
Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 161
Рабочая тормозная система..... 162

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 164
Переключатель на рулевой колонке 165

4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 166
Режим вождения..... 168

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 174

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ..... 186

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-4. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS) 191
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197
Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB)

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 209
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

5-8. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214

5-9. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Монитор кругового обзора (AVM) 219
Система помощи при парковке 223
Система помощи при парковке (при наличии) 225
Система обратной трассировки (RA) (при наличии) 229
Помощь при дистанционной парковке (при наличии) 231

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации 235
Система управляемого спуска (HDC) 237
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 238
Другие системы помощи водителю 240

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 242

Выключатель аварийной световой сигнализации 244
Светоотражающий жилет..... 245
Знак аварийной остановки 245
Инструмент 246

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо 246
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 251
Действия при разряде аккумуляторной батареи 252
Если двигатель не запускается 254

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 255
Буксировка неисправного автомобиля 256
Установка буксирной проушины 257

6-4. Предохранители

Блок предохранителей..... 258
Проверка предохранителей..... 259
Замена предохранителей..... 259

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 262
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 262
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 263
Проверка исправности автомобиля 263

7-2. Текущие работы

Работы, которые могут быть выполнены самостоятельно..... 264
Проверка уровня моторного масла 265
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 266
Проверка уровня тормозной жидкости.... 266
Проверка уровня охлаждающей жидкости 267
Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 267
Проверка шин..... 268
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 270
Перестановка колес..... 270

Проверка аккумуляторной батареи 270
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха..... 270
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 271
Проверка щеток очистителя 271
Обслуживание и уход за лаковой поверхностью 272
Мойка под высоким давлением 274

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании..... 275
Регламент технического обслуживания..... 276
Технические данные 281

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 284
Табличка с данными автомобиля 285
Номер двигателя 285
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 285

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 286
Тип автомобиля 287
Масса автомобиля..... 287
Технические характеристики автомобиля 288
Технические характеристики двигателя 288
Система питания 289
Подвеска 289
Рулевое управление..... 290
Тормозная система..... 290
Углы установки колес 291
Диски колес и шины..... 291
Параметры сидений..... 292
Аккумуляторная батарея 292
Тип ламп..... 292
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 293

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя..... 16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 17

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 20

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 21

Преодоление водной преграды..... 21

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 22

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 23

Цепи противоскольжения 24

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 25

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 25

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен в конце данного Руководства.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с указаниями производителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплеи	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания / запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания / запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До тог, как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с указаниями производителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Поэтому во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет не менее 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Скорость движения никогда не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с высокой
нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует остановить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Регулярно проверяйте и регулируйте у официального дилера углы установки колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается останавливать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, остановите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов и отсутствии сигнализации о неисправностях.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта, строго соблюдая требования правил дорожного движения и действующего законодательства.. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

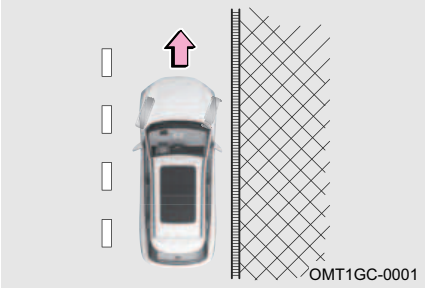
1. Выжмите и педаль тормоза и держите нажатой до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: Переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

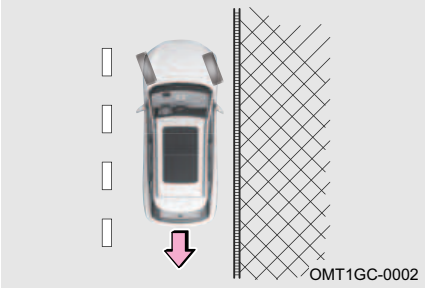
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



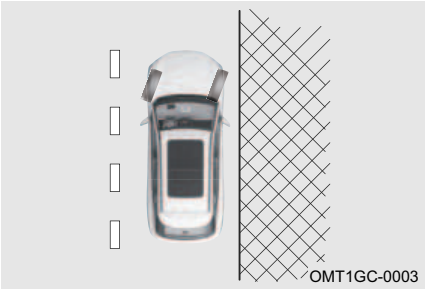
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем детей, животных и ценные вещи.

Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять систему выпуска. Если вы заметили изменение звучания системы выпуска, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания системы выпуска.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля, получению тяжелых травм и даже гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.
- Движение по бездорожью или пересеченной местности допустимо только при строгом соблюдении всех требований и предосторежений данного Руководства.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за любые неисправности либо ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, прямо или косвенно вызванные использованием автомобиля за пределами дорог общего пользования, на пересеченной местности либо преодолением водных преград.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

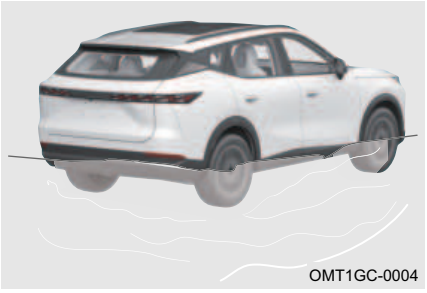
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT1GC-0004

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля остановился во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает днища кузова автомобиля и/или его порогов.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на отсутствие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, рабочая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

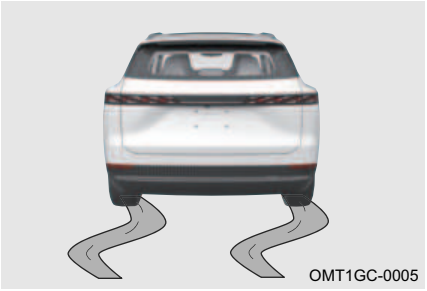
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в главе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла приведена в главе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.
- Замки дверей. Чтобы избежать обмерзания замков, их следует обработать противообледенительным средством.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMT1GC-0005

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. При начале движения на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (режим ручного переключения), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также следует держать постоянно включенной систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения остановите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Производитель может предоставлять услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудования для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

Утилизированный автомобиль перестанет предоставлять услуги сетевой безопасности; Службы сетевой безопасности будут поддерживать необходимые услуги в течение 10 лет после того, как автомобиль будет снят с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Производитель не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов.....29

Индикаторы и сигнализаторы 30

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 39

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 39

Регулировка положения рулевого колеса 40

Органы управления на рулевом колесе 41

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 43

Наружные зеркала заднего вида 44

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46

Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....47

Замена щеток.....49

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 50

Освещение салона 52

Корректор фар 53

Функция задержки выключения света фар.....53

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....54

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55

Запотевание фар.....55

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье.....56

Подголовники.....57

Передние сиденья 57

Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

Сиденье второго ряда.....61

Обогреватели сидений 61

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....64

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 69

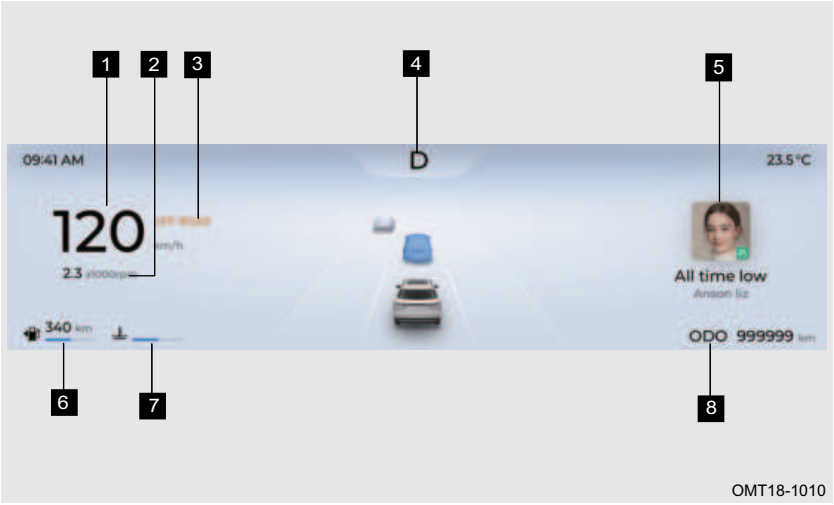
2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 70

Установка детского удерживающего устройства 73

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов



1 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

2 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

3 Индикатор режима вождения: показывает текущий режим вождения автомобиля.

4 Индикатор включенной передачи: показывает, какая передача включена в данный момент времени.

5 Информационный дисплей: Коротко нажмите кнопку «» на рулевом колесе для циклического переключения между следующими экранами: Navigation (Навигационная система) – Since startup (С момента пуска) – Since reset (С момента последнего сброса данных) – Instantaneous fuel consumption (Мгновенный расход топлива) – Tire pressure display (Система контроля давления воздуха в шинах).

6 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

Непрогретый двигатель: если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

8 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запас хода приблизительно рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня топлива могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.
- Наименования и содержание разделов и пунктов меню мультимедийного экрана, наименования и содержание разделов и пунктов панели приборов, наименования режимов движения и прочие текстовые элементы на экранах автомобиля могут отличаться от данного Руководства и различаться между автомобилями одной модели с разными версиями встроенного программного обеспечения.

ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная неисправность двигателя.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно включаются для проверки их исправности и затем выключаются. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает быть постоянно включен или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
		Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы динамической стабилизации		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в активный режим.
Индикатор системы круиз-контроля		Этот индикатор мигает, когда система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля переходит в активный режим.
Индикатор / сигнализатор адаптивной системой круиз-контроля		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в активный режим.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор системы помощи при смене полосы движения (- система предупреждения о смене полосы движения / система предотвращения смены полосы движения)		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система помощи при смене полосы движения активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при смене полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы автоматического экстренного торможения		Этот индикатор загорается, когда работает система автоматического экстренного торможения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы		Этот индикатор загорается при переходе системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается при активации системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы «стоп-старт»		Этот индикатор загорается, если соблюдены условия для работы системы «стоп-старт».
		Этот сигнализатор загорается, если отсутствуют условия для безопасного включения системы «стоп-старт» или если она отключена. Этот сигнализатор мигает при неисправности системы «стоп-старт». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор фильтра твердых частиц		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц засорен.. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор интеллектуальной системы полного привода		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы полного привода. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		
Сигнализатор системы подушек безопасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности MIL		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. Обратитесь к официальному дилеру для получения консультации и проведения планового обслуживания
Сигнализатор неисправности автомобиля		Этот сигнализатор загорается при неисправности автомобиля или наличии предупреждения о его нештатной работе. Более подробные сведения доступны на экране предупреждения о неисправности. Если вам не удалось самостоятельно устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор незакрытой двери		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что какая-то дверь незакрыта. Если скорость движения автомобиля не превышает 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, загорается красный индикатор незакрытой двери, но звуковое предупреждение не подается. Если скорость движения автомобиля превышает 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, красный индикатор незакрытой двери начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную.
Индикатор превышения скорости движения		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого уровня топлива		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



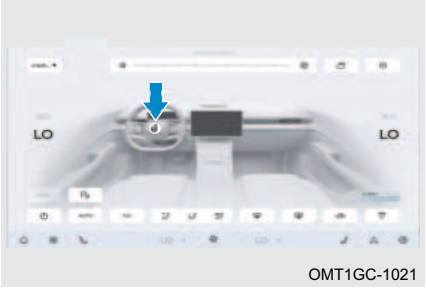
OMT1GC-1020

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местным законодательством и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1021

После запуска автомобиля нажмите кнопку « » на экране системы кондиционирования воздуха, чтобы включить функцию обогрева рулевого колеса. После повторного нажатия кнопки функция обогрева рулевого колеса выключается.

ВНИМАНИЕ

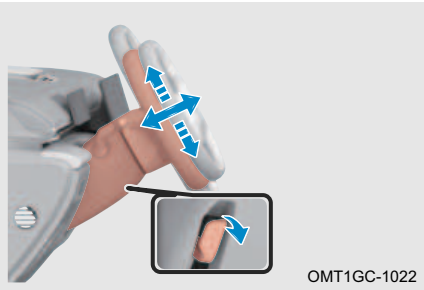
Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При выполнении любого из следующих условий функция остановится или остановится После работы в течение определенного периода времени:

- Выключение двигателя.
- Повторное нажатие кнопки обогрева рулевого колеса.

Регулировка положения рулевого колеса


OMT1GC-1022

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Органы управления на рулевом колесе


OMT1GC-4030

1. Режим управления системой круиз-контроля
   - Короткое нажатие на маховичок включает систему CCS/ACC, повторное короткое нажатие на маховичок выключает эту систему.
   - Длительное нажатие включает систему ACC/TJA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
   - Поворот маховичка влево / вправо позволяет изменить дистанцию, заданную для системы круиз-контроля. Поверните маховичок влево, чтобы уменьшить дистанцию. Поверните маховичок вправо, чтобы увеличить дистанцию.
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет изменить скорость, заданную для системы круиз-контроля. Поверните маховичок вверх, чтобы увеличить скорость. Поверните маховичок вниз, чтобы уменьшить скорость.

2. Режим регулировки наружных зеркал заднего вида
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида в вертикальной плоскости.
   - Поворот маховичка влево / вправо позволяет отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида в горизонтальной плоскости.

■ Кнопка « LIM »: Выключение / выключение ограничителя скорости.

■ Кнопка « ☆ »: Короткое нажатие позволяет переключаться между экранами настройки соответствующих функций. Длительное нажатие приводит к переходу на экран индивидуальной настройки назначения кнопок на рулевом колесе.


OMT1GC-2074

1. Режим управления мультимедийной системой (по умолчанию)
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать уровень громкости.
   - Поворот маховичка влево: переход к предыдущей композиции / завершение разговора или отбой вызова.
   - Поворот маховичка вправо: переход к следующей композиции / прием вызова / автоматический прием вызова
   - Короткое нажатие маховичка ставит на паузу воспроизведение файла мультимедийной системой / внешним устройством. Если на дисплее появилось предупреждение о том, что звук телефона отключен, длительное нажатие маховичка позволяет подтвердить это.

2. Режим регулировки наружных зеркал заднего вида
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида в вертикальной плоскости.
   - Поворот маховичка влево / вправо позволяет отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида в горизонтальной плоскости.

■ Кнопка «»: переключение функций панели приборов.

■ Кнопка « » : включение и выключение функции распознавания голосовых команд.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки на рулевом колесе могут иметь разные функции в зависимости от исполнения автомобиля.
- Функция распознавания голосовых команд представляет собой вспомогательную функцию автомобиля и не заменяет собой его основные системы. Функциональные свойства систем автомобиля при сбоях в работе либо отсутствии голосового помощника никак не ухудшаются.
- Доступные для распознавания голосовые команды различаются между комплектациями автомобиля и версиями программного обеспечения.
- Производитель оставляет за собой право изменять место расположения описания доступных команд, количество и наименования команд.
- При необходимости консультации обратитесь к официальному дилеру.

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» и «ночь» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1029

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1030

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



OMT1GC-1031

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



OMT1GC-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран регулировки наружных зеркал заднего вида. Когда активен данный экран, для регулировки наружных зеркал заднего вида требуется использование регуляторов на рулевом колесе.



OMT1GC-1033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для регулировки наружных зеркал заднего вида с помощью регуляторов на рулевом колесе откройте соответствующий экран: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида



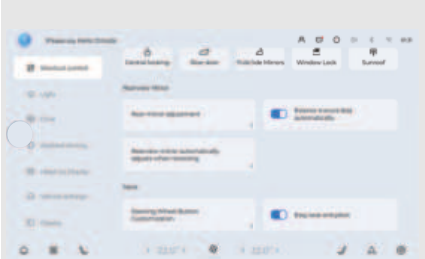
OMT1GC-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.



OMT1GC-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема)
– Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).



OMT1GC-1036

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема)
– Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль). После этого зеркала будут автоматически складываться при включении режима охраны и возвращаться в рабочее положение при его выключении.

ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал необходимо отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Вызвать из памяти, сохранить или изменить настройки положения наружных зеркал заднего вида можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

ПРОЧИТАЙТЕ

Одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения сиденья водителя происходит сохранение и вызов из памяти положения наружных зеркал заднего вида.

Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение.



OMT1GC-1039

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического наклона зеркал заднего вида при включении заднего хода на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль). Доступны следующие режимы: Close (Функция выключена) / Both sides (Оба зеркала) / Left only (Только левое зеркало) / Right only (Только правое зеркало).

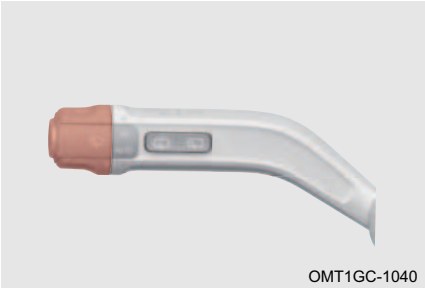
■ Возврат наружных зеркал заднего вида в исходное положение происходит автоматически в следующих случаях:

1. Селектор выведен из положения R (задний ход).
2. Увеличение скорости автомобиля выше 10 км/ч.
3. Выключатель пуска двигателя установлен в положение OFF.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Управление очистителем ветрового стекла



OMT1GC-1040

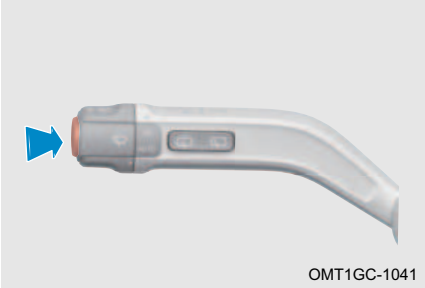
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите переключатель в положение HI, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите переключатель в положение LO, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF (выключение): установите переключатель в положение OFF для выключения очистителя.

Положение Auto (автоматический режим): при установке переключателя в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.



OMT1GC-1041

Омыватель ветрового стекла: кнопка омывателя ветрового стекла имеет два положения. После нажатия левой кнопки в первое положение очиститель ветрового стекла будет работать одиночными взмахами в режиме MIST. Когда вы отпустите кнопку, очиститель выключится. Если нажать кнопку во второе положение, в дополнение к очистителю ветрового стекла включится омыватель. Когда вы отпустите кнопку, омыватель выключится.

Регулировка чувствительность очистителя при работе в автоматическом режиме



OMT1GC-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран регулировки чувствительности очистителя.



OMT1GC-1043

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте чувствительность очистителя: Low (Низкая) / Standard (Стандартная) / High (Высокая) / Maximum (Максимальная) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля).

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C.

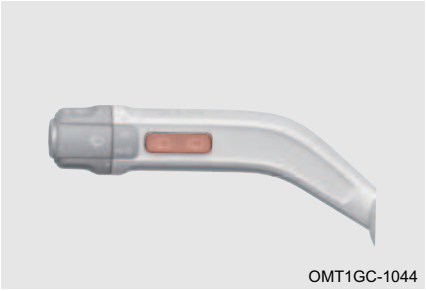
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Переключатель режимов питания переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Управление очистителем заднего стекла



OMT1GC-1044

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Нажмите кнопку « » для включения очистителя заднего стекла. Чтобы выключить его, нажмите данную кнопку еще раз.

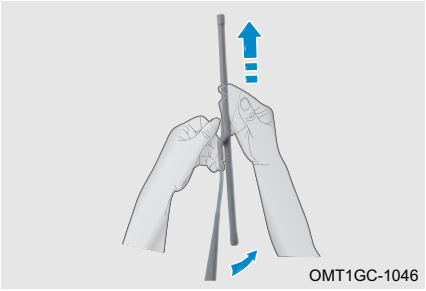
Нажмите кнопку « » для одновременного включения омывателя и очистителя заднего стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз и любые другие материалы, не предназначенные для стеклоомывателя.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иглу или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Используйте жидкость стеклоомывателя, соответствующую окружающей температуре, и не разбавляйте жидкость омывателя водой. Несоответствующая жидкость или раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности электродвигателя очистителя и щеток.

Замена щеток

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMT1GC-1046

Шаг 1. Через несколько секунд после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF коротко нажмите левую кнопку на рычаге управления очистителями. Рычаги очистителей будут установлены в положение для замены щеток;

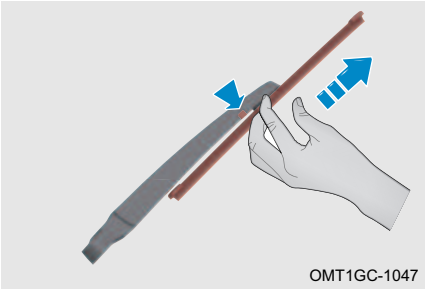
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки поверните ее против часовой стрелки до упора, нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку по направлению вверх.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT1GC-1047

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF, и нажмите кнопку « » заднего стеклоочистителя в течение нескольких секунд, чтобы перейти в режим технического обслуживания;

Шаг 2: Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 3: Вытяните щетки стеклоочистителей наружу, одновременно нажимая кнопки с двух сторон, чтобы снять щетки;

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке, и обязательно установите их на место;

Шаг 5: Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

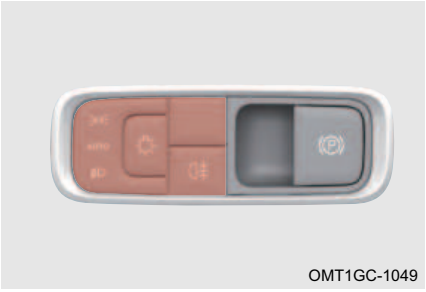
ПРОЧИТАЙТЕ
Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ
Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель света фар


OMT1GC-1049

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Автоматический режим (AUTO): в автоматическом режиме управление приборами освещения (габаритными фонарями, фонарями освещения регистрационного знака и ближним светом фар) осуществляется в зависимости от яркости окружающего света.

Габаритные фонари «»: при этом положении переключателя горят габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и панели приборов.

Ближний свет фар « »: при этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

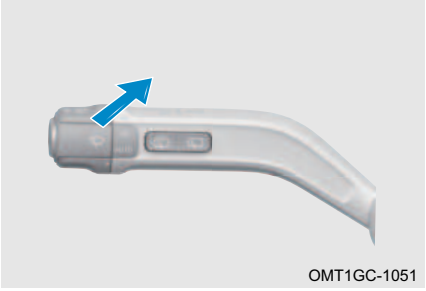
Задние противотуманные фонари: при включенном ближнем свете фар нажмите кнопку « » для включения задних противотуманных фонарей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении фар.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

Дальний свет фар

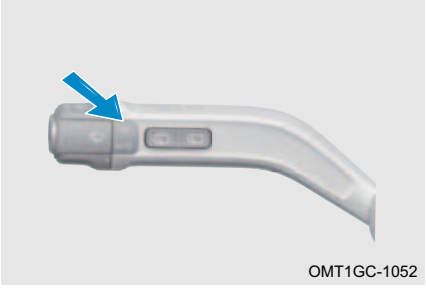
■ Включение и выключение дальнего света фар



OMT1GC-1051

При выключателе двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



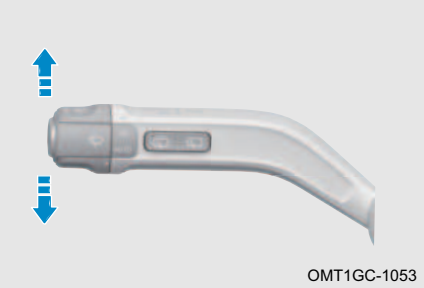
OMT1GC-1052

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Фонари указателя поворота


OMT1GC-1053

Фонари указателя поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает индикатор указателя поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Примечание: при малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, фонари указателя поворота мигнут 3 раза.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически после пуска двигателя.

Фонари стоп-сигнала

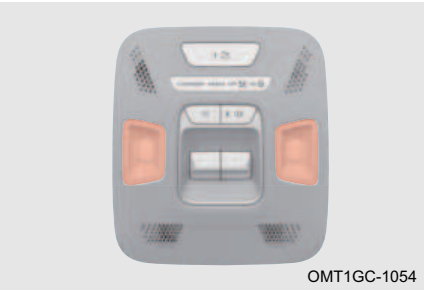
Фонари стоп сигнала и дополнительный фонарь стоп-сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход) при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

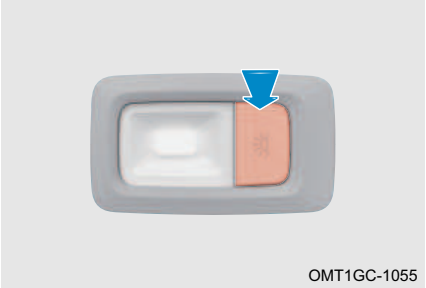
Освещение салона

Передний плафон освещения салона


OMT1GC-1054

Для включения переднего левого / правого плафона освещения салона нажмите на него.

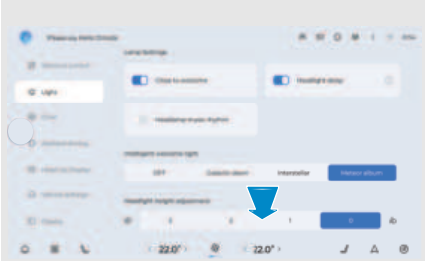
Плафон над вторым рядом сидений



OMT1GC-1055

Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над вторым рядом сидений.

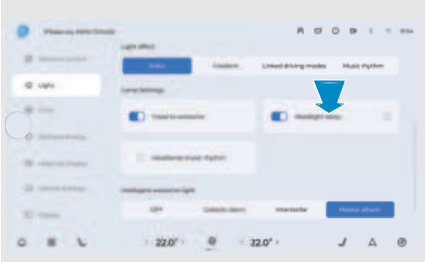
Корректор фар



OMT1GC-1057

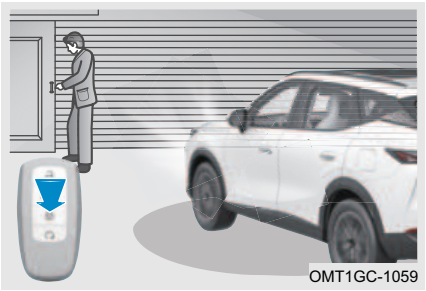
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

Функция задержки выключения света фар



OMT1GC-1058

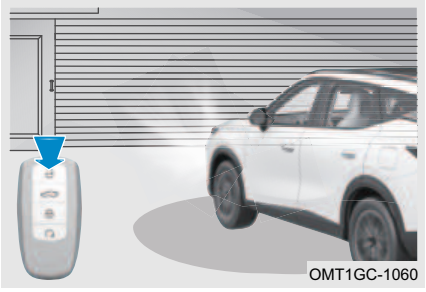
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию задержки выключения света фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).


OMT1GC-1059

Включение: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMT1GC-1060

Включение: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки отпирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция поиска автомобиля выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите интеллектуальную систему управления дальним светом фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

После пуска двигателя включится автоматическое управление светом фар. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор « » и активируется интеллектуальная система управления светом фар. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).

Когда при активной интеллектуальной системе управления светом фар водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от себя и отпустите. Интеллектуальная система управления светом фар активируется снова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота интеллектуальная система управления светом фар перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.
- Интеллектуальная система управления дальним светом фар представляет собой вспомогательную функцию автомобиля и не заменяет собой его системы. Данная функция может быть отключена, дальний свет фар работает вне зависимости от ее включения/выключения.

Запотевание фар

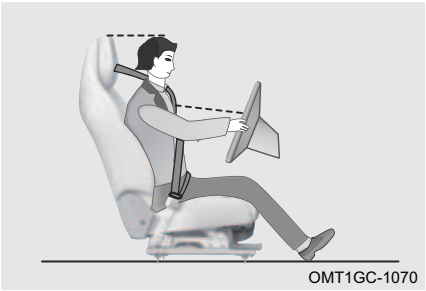
При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар большая часть конденсата исчезнет сама. Это нормальное явление.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-6. Сиденья

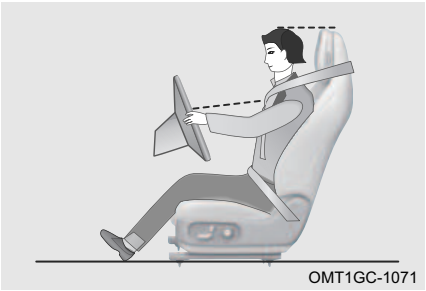
Правильное положение на сиденье



OMT1GC-1070

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.



OMT1GC-1071

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль оборудован двумя рядами мягких сидений для 5 пассажиров, включая водителя. Сиденья являются предметом интерьера автомобиля. Допускается вариативное и опциональное отличие предметов интерьера. Возможно наличие есстественного износа материала сидений, связанного со сроком службы, воздействием веса и другой приложенной силы. Качество выполнения швов / строчки сидений не влияет на их потребительские свойства и возможность использования по прямому назначению, поэтому в качестве недостатка рассматриваться не может.

Подголовники

Регулировка подголовников


OMT1GC-1072

Как поднять подголовник: чтобы поднять подголовник, потяните его вверх, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

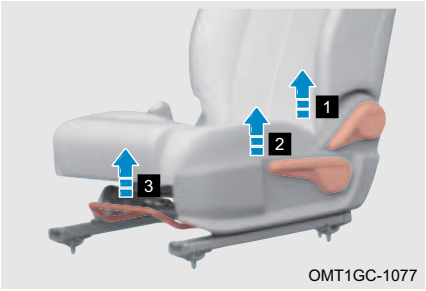
Как опустить подголовник: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1077

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

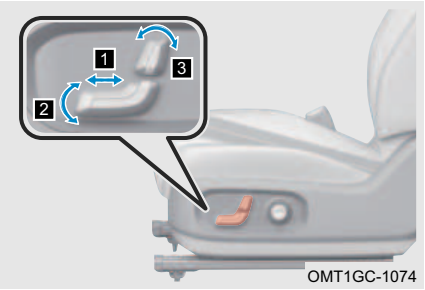
2 Регулировка высоты сиденья

Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

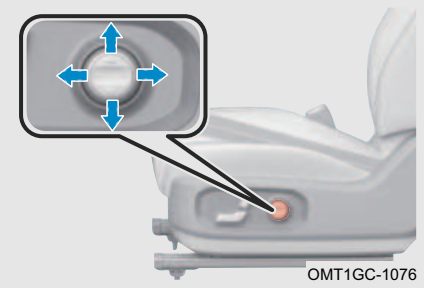
2 Регулировка высоты сиденья

Отклоните заднюю сторону регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите и держите кнопку « ⬆ », чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « ⬇ », чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

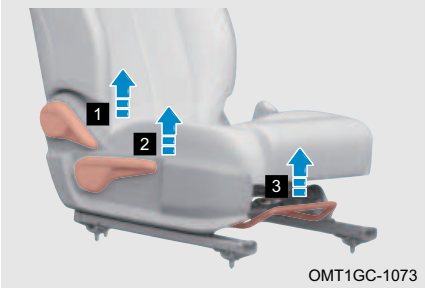
Нажмите и держите кнопку « ⬅ », чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку « ➡ », чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускается механическое воздействие на электронные компоненты и электрооборудование
- Допускается естественный износ электропривода регулировки и механизма регулировки
- Люфт, зазоры и звуки при работе допускаются при условии сохранения целостности механизма в случае, когда наличие таких проявлений не препятствует использованию сиденья по его прямому назначению и сохранению потребительских свойств элементов интерьера

Сиденье переднего пассажира с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

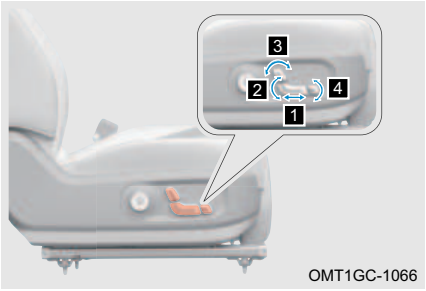
2 Регулировка высоты сиденья

Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье переднего пассажира с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка высоты сиденья

Отклоните заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

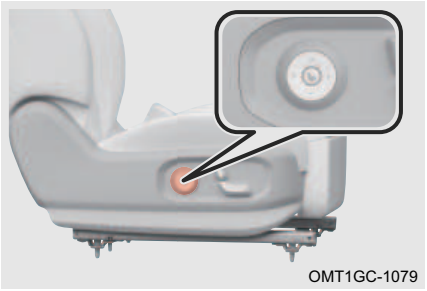
4 Регулировка угла наклона поддержки для ног (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля)

Переместите переднюю строну регулятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона поддержки для ног.

Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

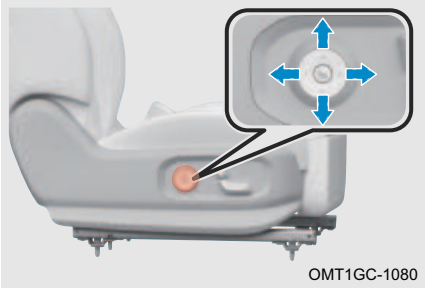
Сиденье переднего пассажира имеют функцию массажа с 3 уровнями интенсивности (низкая / средняя / высокая) и 5 режимами массажа («волна» / «подиум» / «кросс» / «легкость» / «прыжки»), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на большие расстояния.



OMT1GC-1079

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите выключатель функции массажа. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится экран настройки функции массажа.

Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.



OMT1GC-1080

Коротко нажмите кнопку « ⬆ », чтобы включить следующий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « ⬇ », чтобы включить предыдущий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « ⬅ », чтобы увеличить интенсивность массажа на один уровень.

Коротко нажмите кнопку « ➡ », чтобы уменьшить интенсивность массажа на один уровень.



OMT1GC-1085

После пуска двигателя выбрать интенсивность и режим массажа можно с помощью кнопки « ⦚ » на следующем экране: Audio System (- Аудиосистема) – Seat Control Screen (- Управление сиденьями) – Seat Massage (Функция массажа).

ПРОЧИТАЙТЕ

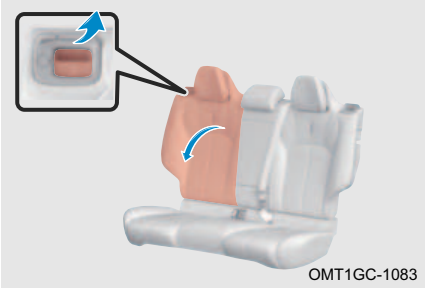
Электропривод регулировки сиденья переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от конкретного автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается лежать на сиденье во время движения автомобиля, поскольку в таком случае вы не будете защищены ремнем безопасности и подушкой безопасности.

Сиденье второго ряда

Складывание спинки сиденья



OMT1GC-1083

Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите.

Шаг 3. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогреватели сидений

Обогреватели передних сидений



OMT1GC-1086

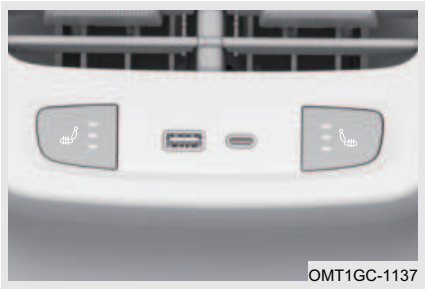
Включение обогревателей передних сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (Управление сиденьями) – Seat Heating (Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

Обогреватели сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1086

Включение обогревателей сиденья второго ряда возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (Управление сиденьями) – Seat Heating (Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.



OMT1GC-1137

Обогреватели сиденья второго ряда работают при работающем двигателе.

Выключатель « » на панели управления кондиционером в районе второго ряда сидений циклически переключает следующий режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.
- Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.
- Обогреватели сиденья второго ряда не входят в стандартную комплектацию. Их наличие зависит от комплектации конкретного автомобиля.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1087

Включение вентиляции сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (Управление сиденьями) – Seat Ventilation (Вентиляция сидений).

Выключатель « » циклически переключает следующий режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

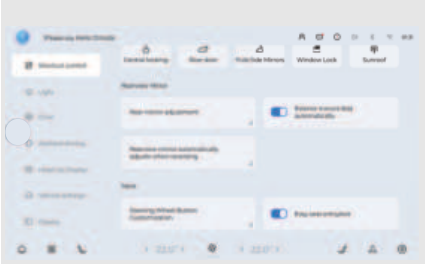
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. После регулировки положения сиденья на дисплее аудиосистемы появится экран, позволяющий восстановить прежнее или сохранить в памяти новое положение сиденья.

Примечание: одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения сиденья водителя происходит сохранение и вызов из памяти положения наружных зеркал заднего вида.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией сохранения в памяти положения сиденья следите, чтобы никто не получил травму. Если есть риск, немедленно, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция сохранения в памяти положения сиденья может нанести им травму.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-1089

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему облегчения посадки и высадки пассажиров на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

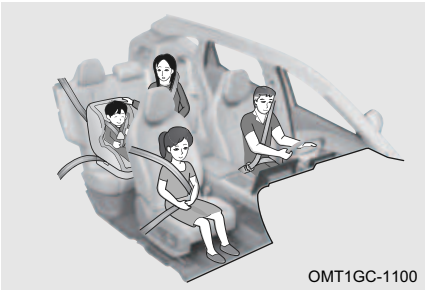
При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в более удобное для вождения положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- На время работы стартера данная функция отключается для облегчения пуска двигателя. Данная функция также недоступна, когда выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При пользовании системой облегчения посадки и высадки пассажиров следите, чтобы никто не получил травму. Если есть риск этого, немедленно, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности


OMT1GC-1100

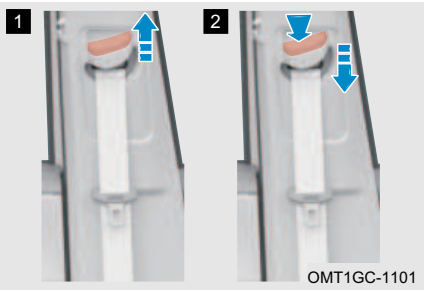
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 22 км/ч, красный индикатор непристегнутого ремня безопасности « » мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 22 км/ч, помимо мигания красного индикатора « » также включится звуковая сигнализация.

Правильное использование ремней безопасности

Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)

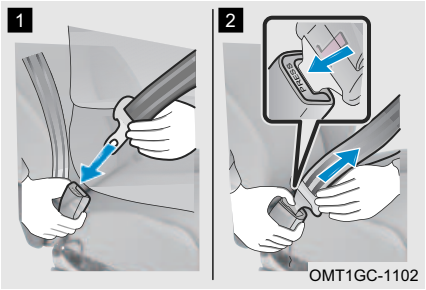


OMT1GC-1101

1 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

2 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

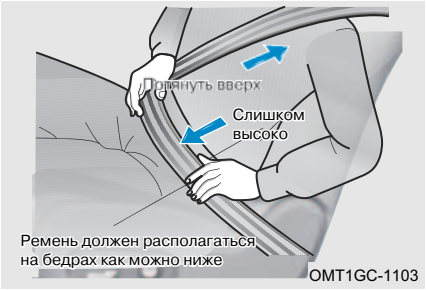
ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности доступна только для сидений водителя и переднего пассажира. Принцип действия у ремней безопасности сиденья второго ряда такой же, как и у ремней безопасности передний сидений. Расположение замков ремней безопасности зависит от модификации автомобиля.

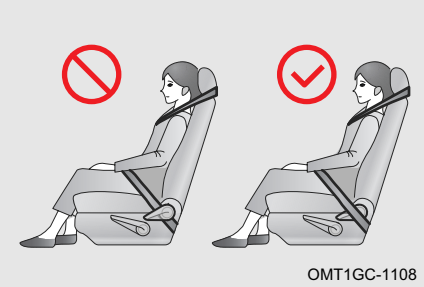
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень лежал на плече, но не сползал с него и не касался шеи.



OMT1GC-1108

Ручное сиденье необходимо сначала отрегулировать в подходящее положение, а затем надеть ремень безопасности; Если ремень безопасности случайно попал внутрь ручки регулировки сиденья, пожалуйста, немедленно извлеките ремень безопасности, иначе это может привести к износу или повреждению.

⚠ВНИМАНИЕ

- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиты.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спина пассажира полностью прилегает к спинке сиденья.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка и требований действующего законодательства. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Уход за ремнями безопасности



OMT1GC-1104

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию людей.

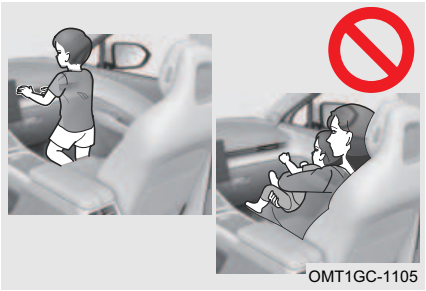
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, даже если при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

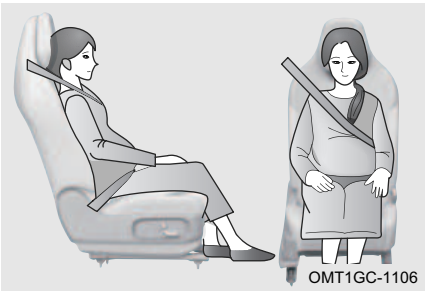
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства. Если рост ребенка и требования действующего законодательства позволяют правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком взрослый, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMT1GC-1105

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

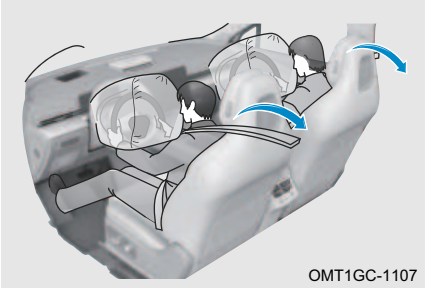

OMT1GC-1106

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте попадания посторонних предметов, таких как монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не пользуйтесь данным ремнем безопасности до его ремонта.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1GC-1107

1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и может выделиться небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности включается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате изменений конструкции автомобиля или вмешательства, например:

1. Внесения изменений в конструкцию подвески.
2. Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
3. Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
4. Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам при дорожно-транспортном происшествии.

Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Производитель не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Группы детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44/R129). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44/R129. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

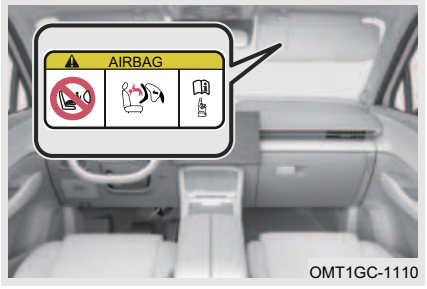
Таблица установки детских удерживающих устройств

Место установки детского удерживающего устройства	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье 2-го ряда	Правое сиденье 2-го ряда
		Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена			
Универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА
Детское удерживающее устройство i-Size (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вбок (L1/L2)	–	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад (R1/R2X/R2/R3)	–	НЕТ	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ	R1/R2X/R2/R3
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед (F2X/F2/F3)	–	НЕТ	НЕТ	F2X/F2/F3	НЕТ	F2X/F2/F3
Дополнительная подушка (B2/B3)	–	НЕТ	НЕТ	B2/B3	НЕТ	B2/B3

Примечание:

1. согласно стандарту ECE R16/R44/R129, детские удерживающие устройства делятся на несколько категорий. Категория указана на самом детском удерживающем устройстве. Детское удерживающее устройство следует подбирать с учетом возраста, веса и роста ребенка.
2. При необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Перед установкой детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира необходимо максимально сдвинуть это сиденье назад и установить подушку в верхнее положение.
3. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство с основанием или нижней опорой на центральное сиденье второго ряда.
4. На центральное сиденье 2-го ряда можно установить только универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



OMT1GC-1110

Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Не позволяйте детям стоять или сидеть перед пассажирским сиденьем.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира


OMT1GC-1424

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен в нижней части передней консоли.

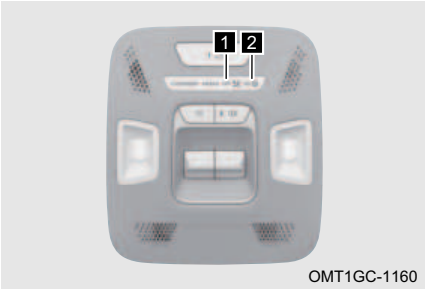
■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Потяните выключатель на себя и поверните его в положение OFF. Подушка безопасности переднего пассажира отключится, и загорится индикатор ее отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



OMT1GC-1160

1 Подушка безопасности отключена

2 Подушка безопасности включена

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если на переднем правом сиденье сидит взрослый пассажир, водитель обязан убедиться, что подушка безопасности переднего пассажира включена.
- Если на переднем правом сиденье сидит ребенок в детском удерживающем устройстве, водитель обязан убедиться, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.
- Если подушка безопасности переднего пассажира остается активной после ее отключения или, наоборот, не активируется после ее включения, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Установка детского удерживающего устройства

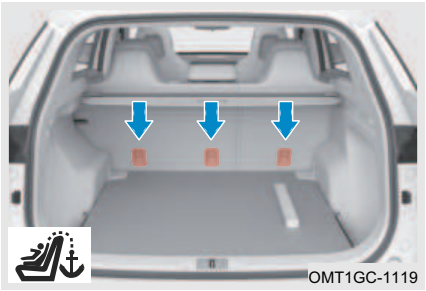
Крепления ISOFIX



OMT1GC-1111

Крепления ISOFIX расположены в нижней части спинки сиденья с правой и левой стороны. При фиксации детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

Крепления верхней стропы


OMT1GC-1119

Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства. Эти крепления находятся на задней стороне спинки заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы необходимо снять соответствующий подголовник и шторку багажного отделения. Установив на сиденье детское удерживающее устройство, необходимо присоединить к креплению верхнюю стропу и натянуть ее. См. инструкцию к детскому удерживающему устройству.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снятые подголовники уложите в безопасное место.
- После установки детского удерживающего устройства и присоединения верхней стропы можно вернуть на место шторку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в правильности присоединения верхней стропы к соответствующему креплению. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

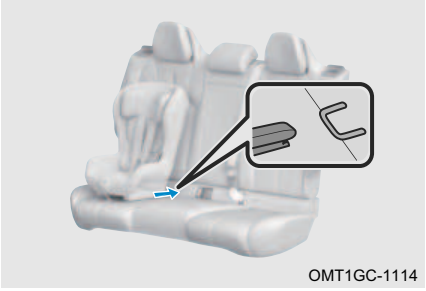
Установка детского удерживающего устройства ISOFIX/i-Size



OMT1GC-1112

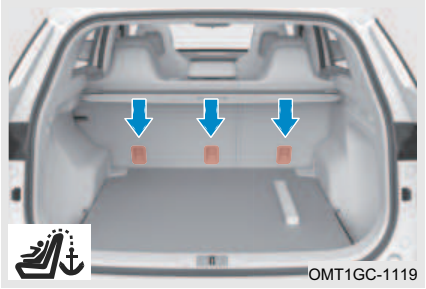
Шаг 1. Найдите крепление ISOFIX.

Шаг 2. Откройте крышки и уберите их в паз, чтобы получить доступ к креплениям ISOFIX.


OMT1GC-1114

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.

Шаг 4. Зафиксируйте детское удерживающее устройство в креплении ISOFIX. При необходимости используйте нижнюю опору.



Шаг 5. Если инструкция к детскому удерживающему устройству требует использования верхней стропы, пропустите ее через спинку заднего сиденья сбоку от подголовника и зацепите за крюк на обратной стороне спинки заднего сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при установке детское удерживающее устройство своей верхней частью упирается в подголовник сиденья, то подголовник можно снять.
- Более подробные сведения об установке детского удерживающего устройства приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному изделию.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.
- Запрещено использовать один комплект креплений для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае Производитель не несет ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 80

Радиус действия пульта дистанционного управления 83

Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

Режим охраны противоугонной системы 87

Иммобилайзер 88

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 89

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 89

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 90

Механический замок двери 92

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 93

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 97

Функция дистанционного управления люком 99

Функция защиты от защемления крышкой люка 100

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 102

Центр управления 103

Настройка 104

Сдвижной экран (при наличии) 108

Кнопки управления аудиосистемой 111

Функция распознавания голосовых команд 111

Phone-link 113

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе

переднего ряда сидений..... 116

Настройка системы кондиционирования воздуха 117

Использование системы кондиционирования воздуха 118

Использование отопителя..... 121

Охлаждение воздуха..... 122

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 124

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 124

Вентиляционные решетки 125

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125

Настройка функции ароматизации..... 126

Замена ароматизатора 126

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 127

Настройка 130

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

3-10.Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

Обзор функций продукта..... 134

3-11.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 139

3-12.Разъем USB

Передний разъем USB 142

Задний разъем USB..... 142

3-13.Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка..... 142

Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 143

3-14.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 143

3-15.Капот

Открывание / закрывание капота 143

3-16.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 144

Аварийное открывание двери багажного отделения 148

3-17.Лючок заливной горловины топливного бака

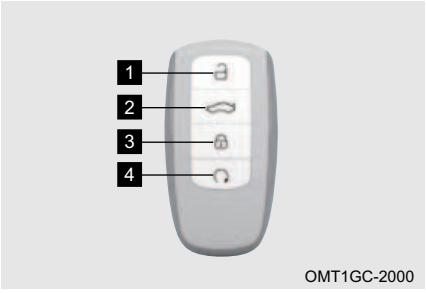
Лючок заливной горловины топливного бака 148

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

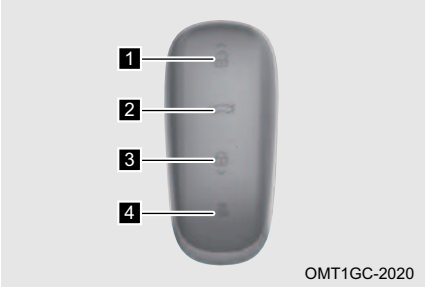
Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия и электромагнитные помехи (наличие данной функции зависит от исполнения автомобиля).

Тип A



1 Кнопка отпирания
2 Кнопка открывания двери багажного отделения
3 Кнопка запирания
4 Кнопка дистанционного пуска автомобиля

Тип B



1 Кнопка отпирания
2 Кнопка открывания двери багажного отделения
3 Кнопка запирания
4 Кнопка дистанционного управления парковкой

Функциональные ограничения

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

1. Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery is low» (Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления).

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

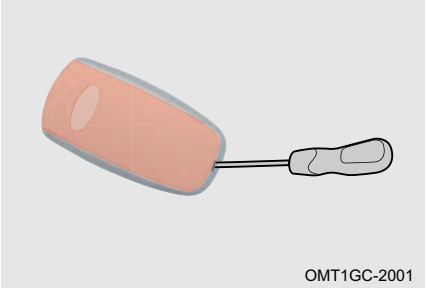
1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.

3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

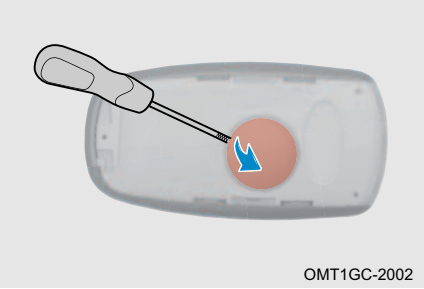
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления



OMT1GC-2001

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату и извлеките механический ключ.



OMT1GC-2002

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

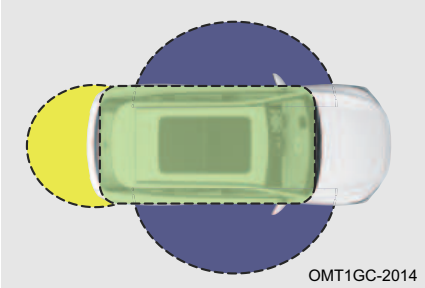
- Используйте только элемент питания, рекомендованный заводом-изготовителем.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Поэтому для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание взрослыми, а особенно детьми элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести тяжелую травму или стать причиной гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления



Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой двери.

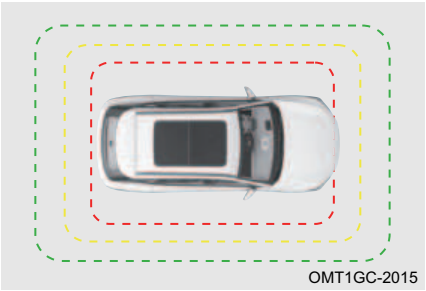
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателя пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления


OMT1GC-2015

Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания / отпирания дверей или пуска автомобиля (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском автомобиля и т. д.).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

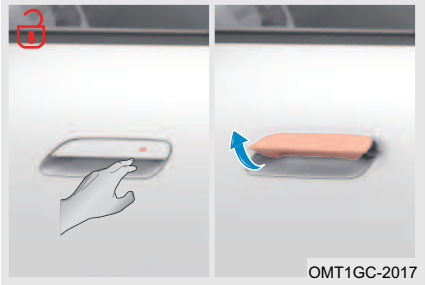
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-2016

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

Отпирание дверей

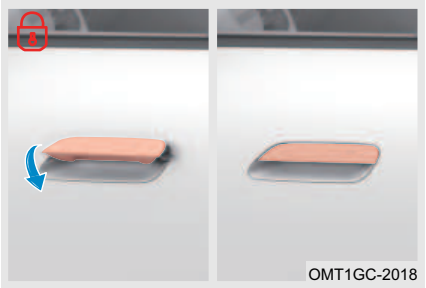


OMT1GC-2017

Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Способ 2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Запирание дверей



OMT1GC-2018

Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 2. Покиньте автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа функции отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля возобновляется после пуска двигателя.
- При эксплуатации автомобиля в холодное время года наружная ручка двери может замерзнуть и перестать выдвигаться. В таком случае удалите слой льда между ручкой и металлом двери с помощью пластиковой карты. В дополнение к этому можно слегка постучать по ручке двери нижней стороной кулака. Убедитесь в том, что лед удален полностью. Когда ручка выдвинется, несколько раз откройте и закройте дверь. Перед посадкой в автомобиль убедитесь, что наружная ручка двери вернулась в утопленное положение. Избегайте сильных ударов по автомобилю, поскольку от них могут остаться вмятины.
- Автомобиль оснащен функцией распознавания смарт-ключа. После блокировки автомобиля, чтобы предотвратить расход энергии смарт-ключа, рекомендуется размещать ключ на расстояние более 4 м от автомобиля или выключить приветственную функцию и функцию распознавания разблокировки/блокировки в системе головного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, и капота пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания и запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей может быть автоматически временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть и потом закрыть любую дверь, капот или дверь багажного отделения.

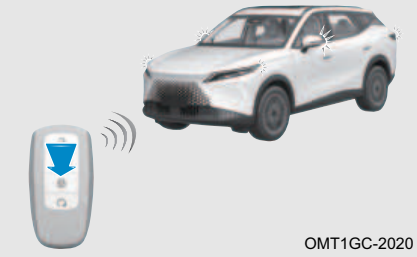
Режим охраны противоугонной системы

Включение режима охраны противоугонной системы



OMT1GC-2019

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, настройте подачу светового (Light) или светового и звукового (Lights and Speakers) предупреждения при включении режима охраны (Arming reminder): Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).



OMT1GC-2020

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте двери, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Для подтверждения успешного включения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, капот или дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей, капот или дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения, то центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но капот и дверь багажного отделения закрыты, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT1GC-2021

Если противоугонная система находится в режиме охраны, после отпирания дверей режим охраны противоугонной системы выключится.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Электронный иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке электронного иммобилайзера, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе электронного иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Электронный иммобилайзер демонтирован или в его конструкцию внесены изменения.
3. Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ
Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности электронного иммобилайзера.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Поэтому рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или переводом выключателя пуска двигателя в положение ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления

При противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель остановится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут, работу двигателя можно продлить еще на 10 минут. Для этого необходимо нажать кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой несколько секунд. Всего вы можете выполнить два дистанционных пуска двигателя. Далее пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Независимое отпирание двери водителя



OMT1GC-2030

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Unlock driver door only (Независимое отпирание двери водителя) на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля).

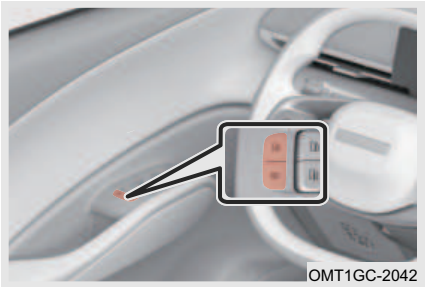
При первом нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрется только дверь водителя. При втором нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрутся три другие двери.

Автоматическое запирание дверей


OMT1GC-2030

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON включите функцию автоматического запирания дверей на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Если капот и все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей


OMT1GC-2042

Нажмите кнопку «🔓» для отпирания / запирания дверей.


OMT1GC-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для отпирания / запирания дверей нажмите кнопку « 🔓 » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля).

Ручное запирание дверей


OMT1GC-2034

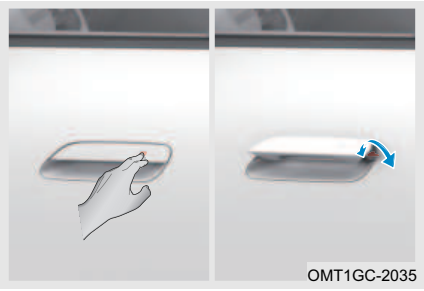
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

Механический замок двери

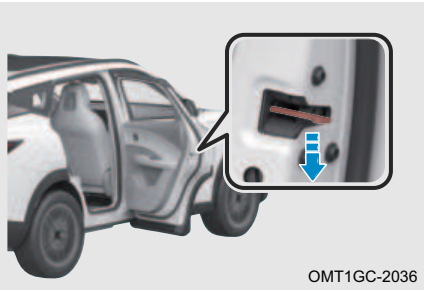
В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Запирание и отпирание двери водителя вручную


OMT1GC-2035

Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в отверстие в ручке двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей

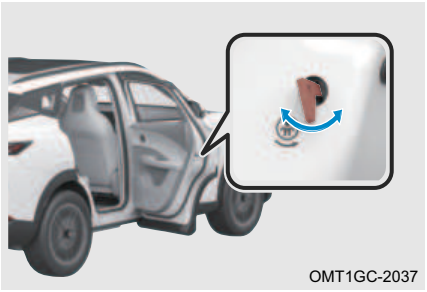

OMT1GC-2036

Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и переместите рычажок блокировки вниз, чтобы запереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT1GC-2037

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки
— механическим ключом поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки
— механическим ключом поверните рычажок в направлении, противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

⚠ОПАСНОСТЬ

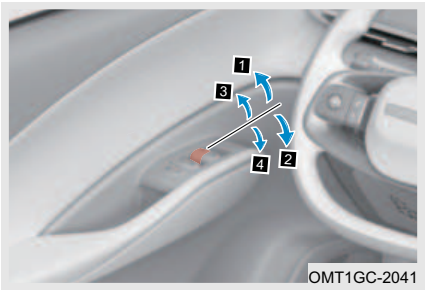
- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при остановленном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно с помощью переключателей стеклоподъемников, голосовой команды или пульта дистанционного управления.

Использование переключателей



OMT1GC-2041

Режим автоматического управления

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

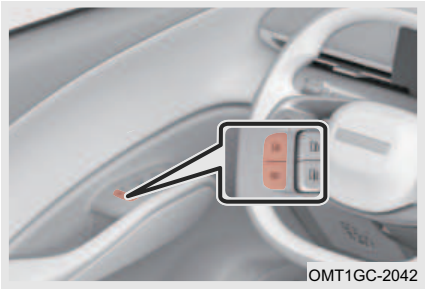
Режим ручного управления

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

Если в салоне автомобиля находится ребенок, рекомендуется заблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей. После этого управлять ими можно будет только с помощью блока переключателей на двери водителя.


OMT1GC-2042

Нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей.


OMT1GC-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения/выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Setting (Настройка) – Quick Control (Быстрый контроль).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна из передних дверей, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3–5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Если в салоне автомобиля находятся дети, случайное нажатие переключателя электрического стеклоподъемника может привести к защемлению их конечностей.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием окна следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.
- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, которая может помочь пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите электрический стеклоподъемник.

Для защиты механизма электрического стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- При закрывании окна следите за тем, чтобы в оконном проеме не было посторонних предметов, даже если электрический стеклоподъемник имеет функцию защиты от защемления. В противном случае, если посторонний предмет имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Открыть и закрыть люк можно с помощью переключателя электропривода люка или с помощью функции распознавания голосовых команд.

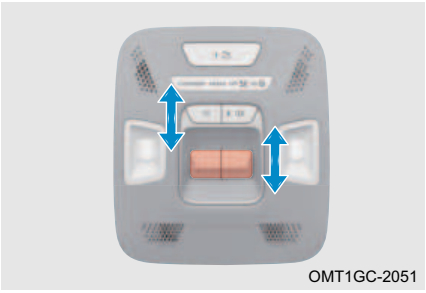
Быстрый контроль



OMT1GC-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения/выключения электропривода крышки люка нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

Использование переключателей



OMT1GC-2051

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

При закрытой солнцезащитной шторке нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично открытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка откроется полностью.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично закрытое положение. Еще раз нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка закроется полностью.

Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка перейдет в частично открытое положение. Нажмите на заднюю часть переключателя « » еще раз, и крышка люка откроется полностью.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель электропривода люка и получить травму головы или рук.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием люка следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.

Функция дистанционного управления люком

Дистанционное открывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и всех закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны. Сначала закроется крышка люка, а потом закроется солнцезащитная шторка. При повторном нажатии кнопки запирания крышка люка остановится.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления крышкой люка

Функция защиты от защемления

Если во время работы функции закрывания люка или солнцезащитной шторки одним нажатием их движению помешает какое-либо препятствие, и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину, крышка люка или солнцезащитная шторка остановятся, а затем начнут движение в обратную сторону.

Процедура обучения

Если функции одного нажатия не позволяет корректно открыть, закрыть, поднять или опустить крышку люка либо солнцезащитную шторку, это указывает на необходимость проведения процедуры обучения.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Полностью откройте, а затем полностью закройте крышку люка / солнцезащитную шторку. Нажмите и держите переключатель электропривода крышки люка/солнцезащитной шторки в положение закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (крышка люка/солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться). Отпустите переключатель и снова проверьте работоспособность функции одного нажатия.

Примечание: Описанную выше процедуру следует выполнять только после закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Если крышка люка / солнцезащитная шторка не реагируют на нажатие переключателя или после закрывания начинают движение в обратную сторону, переходите к шагу 2.

Шаг 2. Нажмите и отпустите выключатель автоматического открывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Когда они начнут движение, выполните длительное нажатие выключателя закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Визуально контролируйте их движение от начала до закрытого положения. Продолжайте нажимать выключатель закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (крышка люка/солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться).

Примечание: прежде чем нажать выключатель закрывания, необходимо опустить выключатель автоматического открывания.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если вам не удалось восстановить работоспособность электропривода с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Неработоспособность электропривода крышки люка может быть также вызвана отсоединением аккумуляторной батареи. В этом случае также требуется процедура обучения.
- Даже при наличии функции защиты от защемления перед закрыванием крышки люка необходимо убедиться, что ее движению ничего не мешает. Функции защиты от защемления может не сработать, если препятствие имеет малую толщину. Защемление руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электропривода и к получению травм.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



OMT18-2060

1 Главный экран

Нажмите для возврата на главный экран.

2 Приложения

Нажмите для перехода на экран приложений.

3 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

4 Интерактивный плиточный экран

Проведите пальцем по экрану для просмотра. Нажмите на пиктограмму приложения, чтобы открыть его. Длительное нажатие позволяет изменить положение плиток на экране.

5 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны водителя.

6 Нажмите для перехода на экран системы вентиляции воздуха.

7 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны переднего пассажира.

8 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

9 Навигационная система

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

10 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.

Примечание: Перезагрузка аудиосистемы осуществляется одновременным нажатием кнопок «☆» и «⎙» в течение 10 секунд.

ПРОЧИТАЙТЕ

На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функцию RDS.

Центр управления



OMT1GC-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы.

Центр управления обеспечивает доступ к следующим системам и функциям автомобиля: выбор режима вождения, выключение дисплея, система автоматического удержания автомобиля, отключение системы ESP, система HDC, очистка экрана, точка доступа, «комфортная» подсветка, монитор кругового обзора, чувствительность очистителя ветрового стекла, складывание наружных зеркал заднего вида и др.

Настройка

Быстрый контроль



OMT1GC-1035

Central locking (Центральный замок): нажмите кнопку «» для отпирания / запирания дверей.

Rear door (Дверь багажного отделения): нажмите кнопку «» для открывания / закрывания двери багажного отделения.

Rearview Mirror Folding (Складывание наружных зеркал заднего вида): нажмите кнопку « » для складывания / установки в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

Vehicle window lock (Блокировка стеклоподъемников): нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей. После включения блокировки управлять электрическими стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью блока переключателей на двери водителя (Рекомендуется, если в автомобиле находятся дети).

Sunroof (Люк): нажмите кнопку « » для открывания / закрывания крышки люка.

Smart Key (Пульт дистанционного управления): данный пункт меню позволяет настроить функцию Approach unlocking and away locking (Отпирание дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля).

Rear view mirror (Зеркала заднего вида): настройка функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, их регулировка и настройка автоматического опускания при движении задним ходом.

More (Прочее): настройка функции кнопок на рулевом колесе и управление системой облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

Lighting (Подсветка)



OMT1GC-2063

Включение и выключение, а также изменение цвета и яркости «атмосферной» подсветки в зависимости от режима вождения или музыкального ритма.

Light setting (Настройка приборов освещения): настройка включения освещения при приближении к автомобилю, задержки выключения фар, системы автоматического управления светом фар.

Headlight leveling adjusting (Корректор фар): регулировка угла наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3).

Вождение



OMT1GC-2064

Drive mode (Режим вождения): выбор режима вождения (Eco / Normal / Sport / Snow / Mud / Sand / Off-Road) и сохранение в памяти выбранного режима (перечень режимов зависит от исполнения конкретного автомобиля).

Системы помощи водителю



OMT1GC-2065

Driver Assistance (Системы помощи водителю): настройка систем помощи водителю.

Active Safety (Системы активной безопасности): настройка системы предупреждения о фронтальном столкновении, системы автоматического экстренного торможения, система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом, системы предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, системы предотвращения смены полосы движения, системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации, ограничителя скорости, интеллектуальной системы круиз-контроля, системы контроля «мертвых» зон и системы предупреждения об опасности при открывании двери.

Проекционный дисплей



OMT1GC-2066

Включение / выключение проекционного дисплея: настройка следующих функций с помощью кнопок на рулевом колесе: Brightness (Яркость изображения), High (Регулировка изображения по высоте), Height adaptation (Адаптация изображения по высоте), Image rotation (Поворот изображения), Snow mode (Режим снегопада), Information display (Информационный дисплей) и Default value restoring (Восстановление настроек по умолчанию).

Настройка систем автомобиля



OMT1GC-2067

Rear tailgate opening on height (Настройка высоты открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

Wiper Sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): позволяет выбрать один из следующих уровней чувствительности очистителя: Low (Низкая), Standard (Стандартная), High (Высокая), Maximum (Максимальная).

Door Lock (Замки дверей): настройка уведомления о постановке противоугонной системы в режим охраны, автоматического запирания дверей и независимого отпирания двери водителя.

Maintenance (Техническое обслуживание): настройка напоминания о необходимости технического обслуживания и сброс интервала технического обслуживания.

Chassis (Ходовая часть): выбор режима работы электрического усилителя рулевого управления.

Дисплей



OMT1GC-2069

Настройка фонового рисунка и хранителя экрана.

Brightness mode (Режим работы дисплея): настройка режима работы дисплея (Day (День) / Night (Ночь) / Auto (Автоматический)).

Brightness (Яркость): настройка яркости центрального дисплея и дисплея и панели приборов.

More (Прочее): настройка ограничения воспроизведения видео, очистки экрана и восстановление настроек по умолчанию.

Соединения



OMT1GC-2070

Настройка Bluetooth, Wi-Fi, точки доступа и беспроводного зарядного устройства.

Звук



OMT1GC-2071

Эквалайзер с расширенными функциями, настройка звуковых эффектов, уровня громкости и настройка динамика в подголовнике сиденья.

Volume (Уровень громкости): настройка уровня громкости навигационной системы, системы распознавания голосовых команд, мультимедийной системы, телефона и т. д.

More (Прочее): настройка функции автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения, типа предупреждающего сигнала, сигнала нажатия кнопок и входящих сообщений, восстановление настроек по умолчанию.

Система



OMT1GC-2073

About (Информация о системе): Version information (Версия программного обеспечения), Device name (Название устройства), Storage (Объем свободного места) и Reset (Восстановление настроек по умолчанию).

Privacy (Конфиденциальность): Permission management (Разрешение на использование персональных данных) и Privacy policy (Политика конфиденциальности).

General (Общие): Hand guided navigation (Распознавание жестов), Language (Выбор языка), Time setting (Настройка времени), Meter fuel consumption unit (Выбор единицы отображения расхода топлива на панели приборов), Tire pressures unit (Выбор единицы отображения давления воздуха в шинах) и User feedback (Обратная связь).

ПРОЧИТАЙТЕ

Пункты настройки могут варьироваться в зависимости от версии программного обеспечения. Это зависит от исполнения автомобиля.

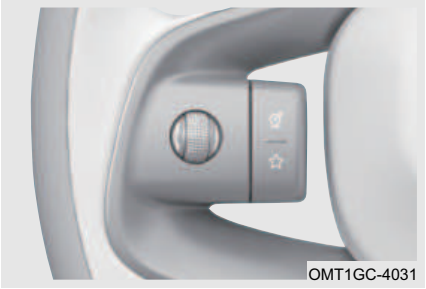
Сдвижной экран (при наличии)

Во время использования или вождения автомобиля водитель и пассажиры могут перемещать экран с помощью голоса, кнопок или большого экрана. Экран можно переместить из среднего положения в положение переднего пассажира или из положения переднего пассажира в среднее положение при соблюдении определенных условий.



OMT1GC-1034

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку « ⇿ » в центре управления, чтобы переместить сдвижной экран.



OMT1GC-4031

Переключите питание автомобиля в режим ON, долго нажмите кнопку «☆», чтобы переместить сдвижной экран.



OMT1GC-1037

Переключите питание автомобиля в режим ON, проведите четырьмя пальцами влево или вправо по экрану, чтобы переместить сдвижной экран.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На поверхности большого экрана не допускается размещение посторонних предметов. Если во время сдвигания объект случайно попал в зазор между экраном и центральной консолью, его необходимо удалить, прежде чем продолжить операцию, чтобы предотвратить застревание объекта на направляющей.
- При сдвигании большого экрана не тяните его с усилием, не нажимайте на край экрана и не меняйте направление сдвига, чтобы не повредить механизм сдвига экрана
- Когда большой экран сдвигается до предельного положения со стороны переднего пассажира или водителя, операцию необходимо прекратить в этот момент. Строго запрещается принудительно толкать экран, пытаясь преодолеть ограничитель, чтобы предотвратить деформацию направляющей или перегрузку и перегорание электродвигателя.
- Избегайте управления сдвигом большого экрана на неровных дорогах (таких как песчаные и гравийные дороги, выбоины), во время мойки автомобиля или при открытых окнах в дождливую погоду, чтобы предотвратить попадание пыли и дождевой воды в механизм сдвига, что может привести к ржавлению или короткому замыканию компонентов.
- В случае любых аномалий, таких как задержки при сдвиге большого экрана, аномальный шум, невозможность перемещения или автоматическое втягивание после смещения, немедленно прекратите работу и обратитесь на авторизованный центр технического обслуживания для проверки и ремонта. Не разбирайте экран или механизм сдвига самостоятельно, чтобы избежать повреждения условий гарантии на оборудование или усугубления неисправности.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется вернуть большой экран в исходное положение со стороны водителя, чтобы снизить длительную нагрузку на механизм сдвига.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во время перемещения большого экрана строго запрещается помещать руки или части тела в область направляющей, чтобы предотвратить личные травмы, вызванные перемещением большого экрана.
- Чтобы предотвратить самостоятельное управление функцией сдвига большого экрана детьми, взрослые должны контролировать весь процесс, чтобы избежать случайного управления детьми, которое может привести к смещению или задержке экрана, повреждению механических частей или попаданию их тел в зону работы и влиянию на безопасность вождения.

Кнопки управления аудиосистемой


OMT1GC-2074

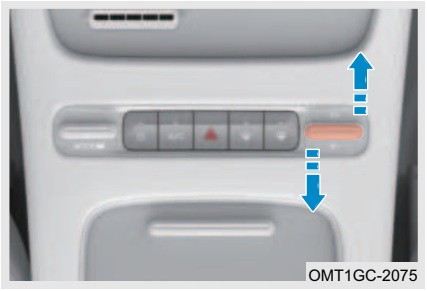
Кнопка « » : короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка « » : короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Поворот маховичка влево / вправо: переход к предыдущей / следующей композиции, прием / отбой вызова.

Поворот маховичка вверх / вниз: регулировка уровня громкости.

Нажатие маховичка: пауза / продолжение воспроизведения файла мультимедийной системой, отключение звука аудиосистемы.


OMT1GC-2075

Нажатие на верхнюю сторону кнопки увеличивает уровень громкости, а на нижнюю — уменьшает уровень громкости.

Функция распознавания голосовых команд

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха, обогревом сидений, вентиляцией сидений и т. д., что повышает уровень вашего комфорта.

После включения головного устройства аудиосистемы активировать функцию распознавания голосовых команд можно следующими способами.

Способ 1. Произнесите кодовую фразу, чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить функцию распознавания голосовых команд. Функция распознавания голосовых команд представляет собой вспомогательную функцию автомобиля и не заменяет собой его основные системы. Функциональные свойства систем автомобиля никак не ухудшаются при сбоях в работе голосовых команд или их отсутствии.

ПРОЧИТАЙТЕ

С перечнем голосовых команд можно ознакомиться в меню мультимедиа.

Примеры голосовых команд:

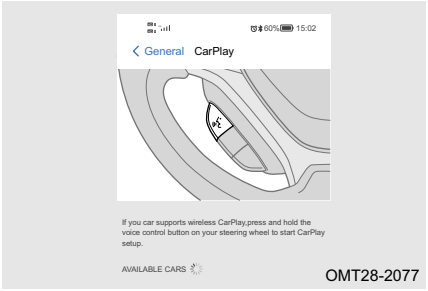
1. Открой/Открыть окно
2. Закрой/Закрыть окно
3. Открой/Открыть люк
4. Закрой/ Закрыть люк
5. Открой/ Открыть солнцезащитную шторку
6. Закрой/ Закрыть солнцезащитную шторку

Набор команд, наличие их описания в меню зависит от комплектации автомобиля, а также версии программного обеспечения. Производитель оставляет за собой право изменять место расположения описания команд, количество и наименование команд.

Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT28-2077

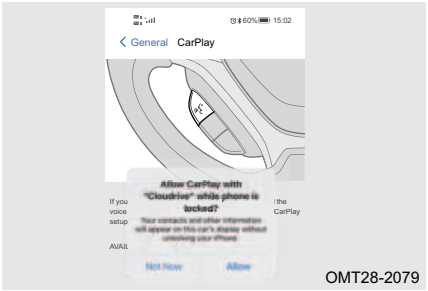
Шаг 1. Включите Bluetooth на мобильном телефоне. Включите CarPlay на дисплее головного устройства аудиосистемы.

Шаг 2. На экране мобильного телефона появится уведомление о сопряжении с головным устройством аудиосистемы. Сначала выполните сопряжение по Bluetooth, а когда появится уведомление о соединении с CarPlay, подтвердите данное действие.


OMT1GC-2170

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB его оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



OMT28-2079

Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение к приложению Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля. Возможность беспроводного подключения зависит от исполнения конкретного автомобиля и подключаемого устройства))

Шаг 1. Включите точку доступа на телефоне Apple. Интерфейс Wi-Fi головного устройства аудиосистемы подключится к точке доступа на телефоне.

Шаг 2. Подключите телефон Apple по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.

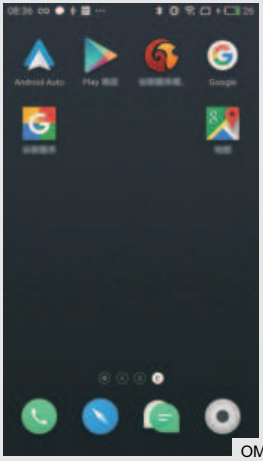
Шаг 3. Выберите Apple CarPlay при появлении всплывающего окна на головном устройстве аудиосистемы или на телефоне.

Шаг 4. Выполните сопряжение в соответствии с инструкциями на всплывающем окне на телефоне. После успешного выполнения сопряжения на головном устройстве аудиосистемы отобразится интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Android Auto

■ Способ соединения. (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



OMT28-2083

Шаг 1. Установите Google Framework.

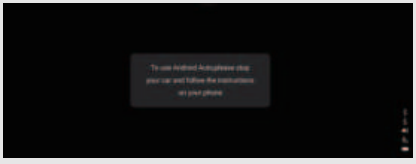
Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.



OMT1GC-2170

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB его оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с символом « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMT28-2084

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве аудиосистемы в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля. Возможность беспроводного подключения зависит от исполнения конкретного автомобиля и подключаемого устройства)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

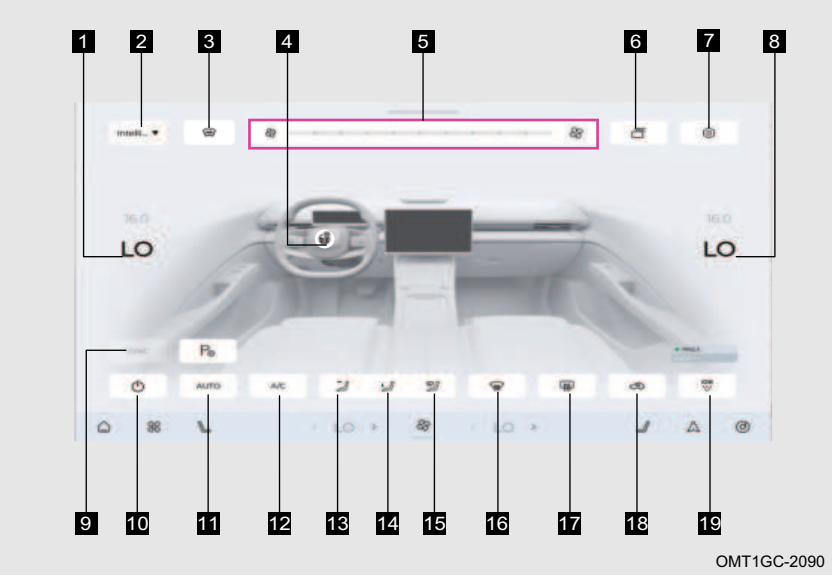
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве аудиосистемы.

Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством аудиосистемы и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений



OMT1GC-2090

1 Регулятор температуры со стороны водителя

2 Кнопка интеллектуального режима (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

3 Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Кнопка обогрева рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Регулятор скорости вентилятора

6 Кнопка функции ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Кнопка настройки

8 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

9 Кнопка двухзонного режима

10 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

11 Кнопка AUTO

12 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

13 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

14 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

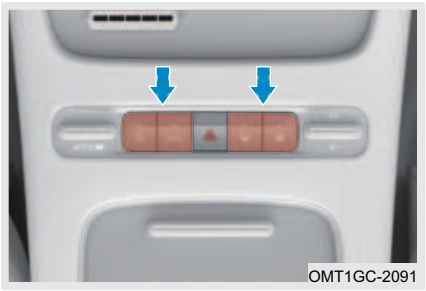
15 Кнопка режима обдува ветрового стекла

16 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

17 Кнопка обогрева заднего стекла

18 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

19 Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-2091

« ⏻ »: Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха.

«A/C»: кнопка включения системы кондиционирования воздуха.

« » : кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

« »: кнопка обогрева заднего стекла.

Настройка системы кондиционирования воздуха



OMT1GC-2094

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране системы HVAC доступна настройка следующих функций: автоматическое удаление конденсата (Off / Low / Medium / High), Настройка режима работы кондиционера (Eco / Mid / Strong), отсроченное выключение вентилятора, дистанционное включение вентилятора, приветственная ароматизация и автоматическое включение функции очистки воздуха.

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): при опасности образования конденсата система кондиционирования воздуха будет сама удалять его с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Custon air conditioner (Настройка режима работы кондиционера): настройка автоматической работы системы кондиционирования воздуха.

Automatic cabin cleaning (Отсроченное выключение вентилятора). после того как водитель покинет автомобиль и запрет двери, вентилятор некоторое время продолжит работу для очистки системы кондиционирования воздуха.

Automatic cabin ventilation (Дистанционное включение вентилятора): перед тем как водитель отопрет дверь и сядет в автомобиль, автоматически включится вентилятор.

Использование системы кондиционирования воздуха

Регулировка температуры

С помощью регулятора температуры задайте необходимую температуру.

Регулировка скорости вентилятора

С помощью регулятора скорости вентилятора задайте необходимую скорость вентилятора.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха (при ее нажатии начинает работать компрессор кондиционера).

Кнопка двухзонного режима

Данная кнопка позволяет осуществлять переключение между однозонным и двузонным режимами (двузонный режим позволяет раздельно регулировать температуру системы кондиционирования воздуха со стороны водителя и стороны переднего пассажира).

ПРОЧИТАЙТЕ
После выключения головного устройства аудиосистемы заданные пользователем настройки будут сохранены и использованы по умолчанию при следующем включении.

Кнопка режимов распределения воздуха

Доступны следующие режимы и их комбинации (всего 7): режим обдува ветрового стекла; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона. Основная часть потока воздуха при этом распределяется следующим образом:

Режим обдува ветрового стекла: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Режим подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла, центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла. Чтобы снизить вероятность запотевания стекол, система вентиляции может автоматически оставлять небольшую часть потока воздуха через передние и верхние дефлекторы, даже если переключить систему на обдув вниз.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка AUTO

Кнопка AUTO служит для включения автоматического режима.

■ Система работает в автоматическом режиме при соблюдении описанных ниже условий.

1. Нажатие кнопки AUTO при работе системы в автоматическом режиме не приводит к выключению этого режима.
2. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха / рециркуляции приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха / рециркуляции. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.
3. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режимов распределения воздуха или регулятора скорости вентилятора приводит к выключению автоматического управления соответствующей функцией. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Кнопка функции очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение и выключение системы очистки воздуха осуществляется соответствующей кнопкой на передней панели управления. При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ PM2.5.

■ Система очистки воздуха выключается автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Переключение подачи наружного воздуха / рециркуляции.
2. Выключение вентилятора.

3. Установка минимальной или максимальной температуры.

4. Включение режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность системы очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки системы очистки воздуха может измениться режим подачи наружного воздуха / рециркуляции, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
  - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.
  - При включенном режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла.
  - В течение нескольких секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).

Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

При работающем двигателе нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла (в этом режиме большая часть воздуха подается на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей). Повторное нажатие данной кнопки приводит к выключению режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затрудняет удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- В зимнее время для удаления со стекол инея или конденсата включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 ℃, включите режим максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

Приблизительно через 20 минут обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида может выключиться автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от исполнения автомобиля.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку. Не держите электрический обогрев ветрового стекла включенным долгое время. При наличии электрического обогрева ветрового стекла допускается отказ некоторых нитей обогрева при сохранении общей работоспособности системы. Если температура окружающего воздуха не ниже -18℃, то через 10-15 минут непрерывной работы электрического обогрева не менее 90% от оборудованной нитями площади ветрового стекла должна прогреться до температуры выше ноля.

Использование отопителя

При работающем двигателе задайте нужную скорость вентилятора и необходимую температуру воздуха. Выберите режим подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия и выключите систему кондиционирования воздуха (компрессор не работает, индикатор системы кондиционирования воздуха не горит) или задайте температуру воздуха 22 ℃ или выше и нажмите кнопку AUTO.

Система кондиционирования воздуха будет автоматически поддерживать комфортную температуру.

Включите режим AUTO и задайте температуру 22 ℃ для оптимального баланса между холодопроизводительностью и затратами энергии. Если требуется более сильное охлаждение воздуха, включите режим AUTO и задайте температуру ниже 22 ℃.

Охлаждение воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку AUTO на панели управления аудиосистемой. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции, а также включать и выключать компрессор кондиционера. Температура воздуха будет при этом поддерживаться на уровне 22 ℃.

Включите режим AUTO и задайте температуру 22 ℃ для оптимального баланса между холодопроизводительностью и затратами энергии. Если требуется более сильное охлаждение воздуха, включите режим AUTO и задайте температуру ниже 22 ℃.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Задайте следующие настройки:

Шаг 1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 2. Температура: максимальное охлаждение.

Шаг 3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции: режим рециркуляции.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Шаг 5. Включите систему кондиционирования воздуха (индикатор системы кондиционирования воздуха включен, компрессор работает).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсера кондиционера. Поэтому держите конденсер кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет включен.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки и уменьшения расхода топлива.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности автомобиля недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте, выключить кондиционер и дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут. Затем проверьте, погас ли сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция быстрого нагрева

Если закрыты все двери, данная функция включает обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим подачи наружного воздуха, максимальную скорость вентилятора, максимальную температуру и подачу воздуха в нижнюю часть салона. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную.

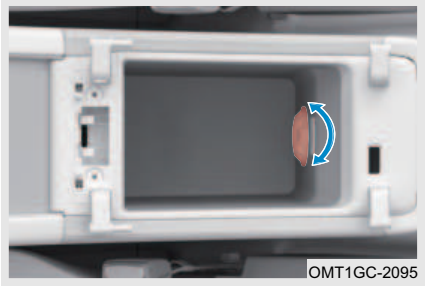
Функция быстрого охлаждения

Если закрыты все двери, данная функция включает вентиляцию сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим рециркуляции, максимальную скорость вентилятора, минимальную температуру и подачу воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную.

Интеллектуальная дезодоризация

Данная функция включает режим подачи наружного воздуха и максимальную скорость вентилятора.

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике


OMT1GC-2095

Положите охлаждаемый / нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли и включите функцию охлаждения / обогрева, выбрав режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки/нижние вентиляционные отверстия. Поверните вверх рукоятку внутри отсека, чтобы включить охлаждение/обогрев в отсеке.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если охлаждаемый / нагреваемый предмет, помещенный в отсек в центральной консоли, слишком большой, крышка может не закрыться. Незакрытая крышка может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Вентиляционные решетки

Передние вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

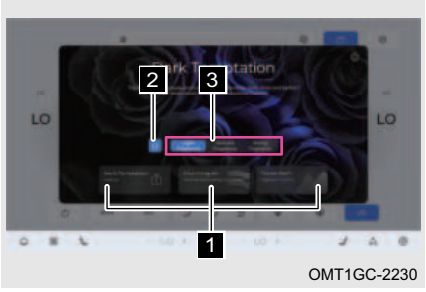
Вентиляционные решетки в районе второго ряда сидений

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке в районе второго ряда сидений вверх, вниз, влево или вправо. В холодную погоду поток воздуха из вениляционных решеток второго ряда может показаться некомфортным для пассажиров и может замедлить прогрев салона. В этом случае следует закрыть дефлектор вручную.

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации поддерживает чистоту воздуха в салоне автомобиля, устраняет неприятные запахи и очищает воздух. Данная функция способствует безопасности водителя и позволяет создать уютную и располагающую атмосферу в салоне, способствуя бдительности и спокойствию водителя и тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия.



OMT1GC-2230

1 Кнопка выбора аромата

2 Кнопка включения и выключения функции ароматизации

3 Кнопка концентрации ароматизатора

Кнопка выбора аромата

При включенной функции ароматизации нажатие кнопки выбора аромата позволяет переключаться между разными ароматами.

При выключенной функции ароматизации нажатие кнопки выбора аромата позволяет включить данную функцию и переключаться между разными ароматами.

Кнопка включения и выключения функции ароматизации

Служит для включения и выключения функции ароматизации.

Кнопка концентрации ароматизатора

При включенной функции ароматизации нажатие кнопки концентрации ароматизатора позволяет задать концентрацию ароматизатора.

При выключенной функции ароматизации нажатие кнопки концентрации ароматизатора позволяет включить данную функцию и задать концентрацию ароматизатора.

Настройка функции ароматизации


OMT1GC-2231

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, экран настройки системы кондиционирования воздуха позволяет управлять следующими функциями:

Welcome function (Приветственная ароматизация): при отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления автоматически срабатывает функция ароматизации воздуха.

Refreshing function (Функция «свежесть»): во время длительной поездки автоматически кратковременно срабатывает функция ароматизации воздуха.

Замена ароматизатора


OMT1GC-2232

Шаг 1. Возьмите картридж с ароматизатором за рукоятку и потяните ее на себя.

Шаг 2. Извлеките старый картридж с ароматизатором для его замены на новый.

Шаг 3. Установите новый картридж с ароматизатором в соответствующий канал, и он зафиксируется в нем автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Храните картриджи с ароматизатором в прохладном и сухом месте вдали от прямых солнечных лучей.
- Избегайте прямого попадания ароматизатора в рот или в нос. Будьте осторожны, если вы чувствительным к запахам.
- Концентрация ароматизатора со временем снижается, поэтому используйте картридж с ароматизатором сразу после вскрытия.
- Храните картридж с ароматизатором в недоступном для детей месте, чтобы избежать причинения им вреда (во избежание случайного проглатывания детьми).
- При снятии и установке блока ароматизатора соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждений. Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- По вопросам приобретения сменных картриджей с ароматизатором обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- Картридж с ароматизатором необходимо регулярно заменять. Срок годности запечатанного картриджа составляет 12 месяцев. Рекомендуется заменить через 3 месяца после вскрытия или в соответствии с подсказкой системы.

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор предназначен для записи видеоизображения и звука в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также видеорегистратор пригодится водителям, которые хотят записать отдельные эпизоды поездки — например, преодоление сложного или опасного участка. Видеорегистратор работает по принципу «черного ящика»: помимо видеоизображения и звука, он также фиксирует время и скорость автомобиля.

Установка карты памяти Micro SD


OMT1GC-2100

Перед включением видеорегистратора необходимо вставить в него карту памяти Micro SD Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT32.

Карта памяти Micro SD расположена за внутренним зеркалом заднего вида (как показано на рисунке).

Примечание: Поддерживаются карты памяти емкостью не более 128 Гб.

Подключение и включение


OMT1GC-2101

Видеорегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования видеорегистратором необходимо открыть соответствующее приложение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения видеорегистратора соединение по Wi-Fi между аудиосистемой и видеорегистратором может прерваться. При повторном включении приложения видеорегистратора ему требуется заново установить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

Видео

Запустите автомобиль, и видеорегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеофайлы, записываемые видеорегистратором, сохраняются в соответствующих папках. При переполнении папки видеорегистратор начнет перезаписывать новые записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

В экстренном режиме работы на видеорегистраторе горит красный индикатор. В обычном режиме работы на видеорегистраторе горит синий индикатор.

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти Micro SD из видеорегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти Micro SD сначала остановите запись и выключите видеорегистратор.

Экстренные записи

Если при работе видеорегистратора в обычном режиме автомобиль попадет в ДТП, и функция экстренного режима включена, то видеорегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП функция мониторинга остановки автомобиля включена и видеорегистратор не получил повреждений, то после выключения питания он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля включена. Выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, видеорегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

Фотографии и моментальные снимки

Способ 1. Нажмите кнопку « » на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Способ 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, нажмите кнопку «☆», чтобы сделать фотографию. Для этого данной кнопке должна быть присвоена соответствующая функция: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль) – Steering Wheel Buttons (Кнопки на рулевом колесе).

Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Просмотр обычных записей, экстренных записей и фотографий осуществляется в циклическом режиме.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему / следующему файлу, удаление файла.

На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из видеорегистратора или отключать питание видеорегистратора во время удаления файлов.

Настройка



OMT1GC-2102

Нажмите кнопку « ⚙ » для перехода в меню настройки видеорегистратора, настройки перезаписи информации, автоматической записи, разрешения, длительности записи, метода выполнения фотографий, чувствительности к вибрации, расширенного динамического диапазона камеры, свободного места на накопителе, форматирования карты памяти, информации о версии программного обеспечения и восстановления настроек по умолчанию.

ПРОЧИТАЙТЕ

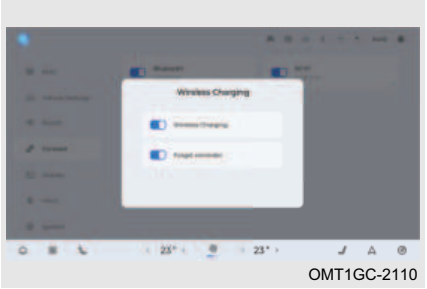
Во избежание повреждения видеорегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти.

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Лоток беспроводного зарядного устройства расположен в передней части консоли. При работающем двигателе положите мобильный телефон (поддерживающий функцию беспроводной зарядки) экраном вверх на лоток беспроводного зарядного устройства. Мобильный телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится соответствующий символ.



OMT1GC-2110

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите беспроводное зарядное устройство на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Connect (Соединения).

Примечание: Беспроводное зарядное устройство по умолчанию включено.

Способы использования


OMT1GC-2111

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы при этом появится символ зарядки. При невозможности беспроводной зарядки цвет символа зарядки изменится на красный.

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) и на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ невозможности зарядки.
3. Если температура поверхности зарядного устройства или самого телефона превысит определенную величину, у беспроводного зарядного устройства включится защита, и зарядка мобильного телефона станет невозможна. Рекомендуется дождаться снижения температуры, прежде чем приступить к зарядке.
4. Из-за разницы в требованиях, предъявляемых разными производителями мобильных телефонов, некоторые модели телефонов могут не передавать информацию о полной зарядке в модуль беспроводного зарядного устройства. В таком случае даже после полной зарядки телефона на экране головного устройства аудиосистемы будет по-прежнему отображаться символ зарядки.
5. Если телефон неисправен, его зарядка может быть невозможна. Чтобы определить, чем вызвана невозможность зарядки, — неисправностью телефона или неисправностью беспроводного зарядного устройства, — используйте другой совместимый мобильный телефон.

ПРОЧИТАЙТЕ

Беспроводное зарядное устройство поддерживает функцию быстрой (50 Вт) зарядки некоторых телефонов. Возможность беспроводной зарядки зависит от конкретного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки и совместимы с используемым в автомобиле модулем беспроводной зарядки.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления. Запрещается класть посторонние предметы, в том числе пульт дистанционного управления, на лоток беспроводного зарядного устройства.
- Если мобильный телефон не заряжается при работающем автомобиле, убедитесь, что в зоне беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, и подождите, пока беспроводное зарядное устройство остынет, прежде чем продолжить попытки зарядки. Если зарядка по-прежнему невозможна, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Перемещения телефона относительно зарядной поверхности (при ускорении, замедлении автомобиля, прохождении им крутого поворота или движении по неровной дороге) могут отрицательно сказаться на процессе беспроводной зарядки. Процесс беспроводной зарядки может периодически прерываться. Это нормальное явление.
- Беспроводная зарядка доступна только для тех телефонов, которые имеют эту функцию. Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от модификации модуля и интенсивности использования, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если водитель или пассажир пользуется кардиостимулятором или другим медицинским устройством, перед началом поездки беспроводное зарядное устройство следует отключить.
- Во время поездки не отвлекайтесь надолго от управления автомобилем для проверки состояния зарядки мобильного телефона, поскольку это может представлять угрозу для безопасности дорожного движения.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки и не наносите удары по поверхности беспроводного зарядного устройства во избежание его повреждения.
- Во время обновления программного обеспечения ничего не кладите в зону зарядки, чтобы избежать сбоев в работе беспроводного зарядного устройства после обновления.
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает одновременную зарядку только одного телефона.
- Во время работы беспроводного зарядного устройства не кладите в зону зарядки карту ETC / ID / NFC / кредитную карту, поскольку это может привести к повреждению хранящихся на ней данных.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при выключенном двигателе. Покидая автомобиль, не оставляйте телефон на беспроводном зарядном устройстве, поскольку это создает угрозу безопасности.
- Не допускайте проливания жидкости (воды, напитков) на панель беспроводного зарядного устройства и вблизи нее. В противном случае жидкость может проникнуть в самое беспроводное зарядное устройство и вывести его из строя. Не допускайте попадания на панель беспроводного зарядного устройства смазки, масла или спирта. Если вы случайно пролили на панель беспроводного зарядного устройства какую-либо жидкость, незамедлительно вытрите ее сухой тканью.
- Не кладите в зону зарядки карты, монеты и другие металлические предметы. Металлический предмет, оказавшись в зоне зарядки, может сильно нагреться, что способно нарушить работу беспроводного зарядного устройства и представляет угрозу безопасности. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводного зарядного устройства попадет посторонний металлический предмет, незамедлительно выключите беспроводное зарядное устройство. Не удаляйте этот посторонний металлический предмет сразу во избежание ожога.

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве



OMT1GC-2110

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Connect (Соединения).

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте левую переднюю дверь. Если оставить мобильный телефон на беспроводном зарядном устройстве, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение: «Mobile device is still in vehicle» (Мобильный телефон оставлен в автомобиле).

3-10. Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Пользователь может удаленно просматривать информацию об автомобиле (включая состояние замков, двигателя, стекол, люка и двери багажного отделения, температуру и давление воздуха в шинах, остаток топлива в баке и т. д.) в приложении на мобильном телефоне и удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля. Это повышает эффективность его эксплуатации, контроля состояния и защиты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации об активации и использовании функции дистанционного управления автомобилем обратитесь к электронному руководству в мобильном приложении или на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

Изготовитель сохраняет за собой право в любое время без предварительного уведомления обновлять или пересматривать содержание настоящего документа и электронного руководства в связи с обновлением версии продукта либо по иным причинам. Перед использованием продукта убедитесь, что вы ознакомились с последней версией документации.

Обзор функций продукта

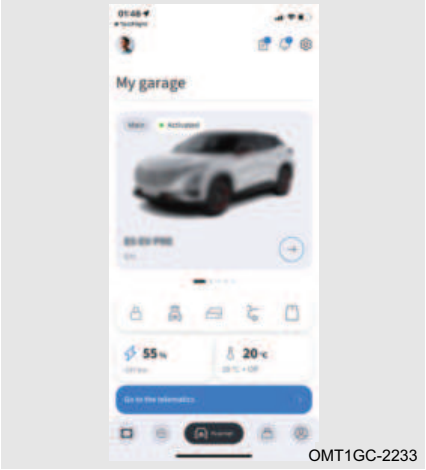
Активация телематической системы (одна из возможных версий мобильного приложения. Если ваша версия отличается - обратитесь к электронному руководству в приложении).

Для активации телематической системы перейдите на страницу «Garage» (Гараж). Статус активации отображается на панели приборов автомобиля. Если в разделе

«Garage» (Гараж) у вас есть несколько автомобилей, перейдите на страницу подробной информации о нужном автомобиле и нажмите на кнопку «Activate» (Активировать) для его активации.

Быстрый доступ к функциям управления

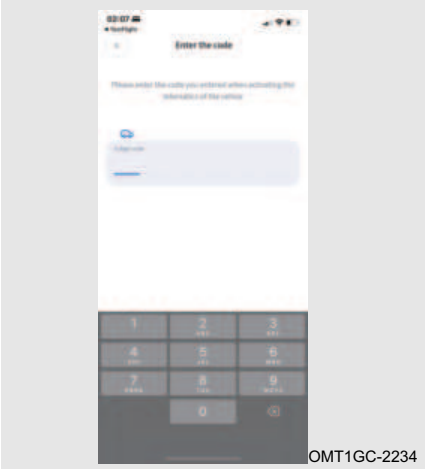
После активации автомобиля в разделе «Garage» (Гараж) вы сможете управлять автомобилем с помощью панели быстрого доступа, а также просматривать различные индикаторы автомобиля. Список команд, отображаемых на этой панели, можно настроить в разделе «Telematics Settings» (Настройки телематической системы) на странице подробной информации об управлении автомобилем.



OMT1GC-2233

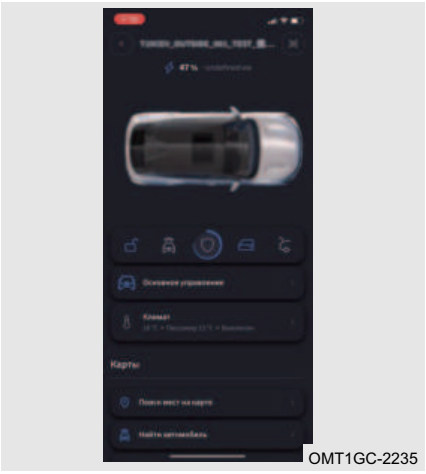
Доступна индивидуальная настройка команд управления автомобилем.

■ При использовании команд из панели быстрого доступа необходимо учитывать указанные ниже особенности



OMT1GC-2234

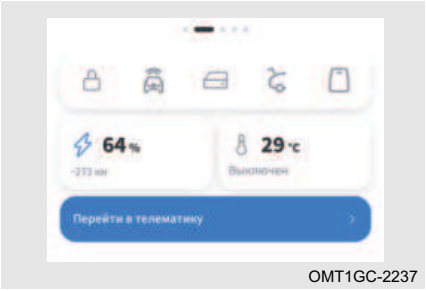
Во избежание несанкционированного доступа к управлению автомобилем каждые 10 минут от вас будет требоваться ввести код, который был задан при активации телематической системы.


OMT1GC-2235

Для выполнения команды необходимо удерживать нажатой кнопку вызова в течение трех секунд, пока вы не почувствуете вибрацию — это признак того, что команда была выполнена. Вы также увидите уведомление о статусе отправленной команды.

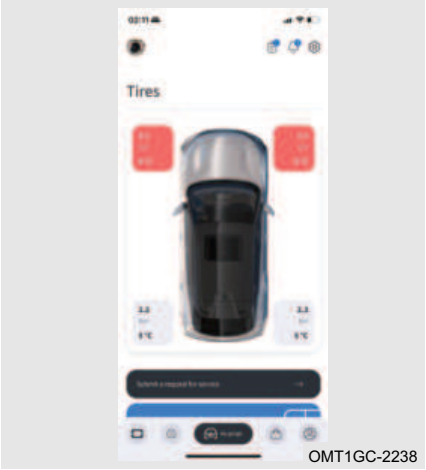
Показатели и индикаторы автомобиля

На странице вашего автомобиля в разделе «Garage» (Гараж) доступны следующие индикаторы:



OMT1GC-2237

- Статус управления автомобилем (с учетом выбранных кнопок быстрого контроля): например, состояние центрального замка, окон, двери багажного отделения или люка.
- Уровень топлива в баке / уровень заряда аккумуляторной батареи, а также статус зарядки (осуществляется / не осуществляется).
- Запас хода при текущем уровне топлива в баке / уровне заряда аккумуляторной батареи.
- Температура воздуха в салоне автомобиля и состояние кондиционера (выключен / включен).



OMT1GC-2238

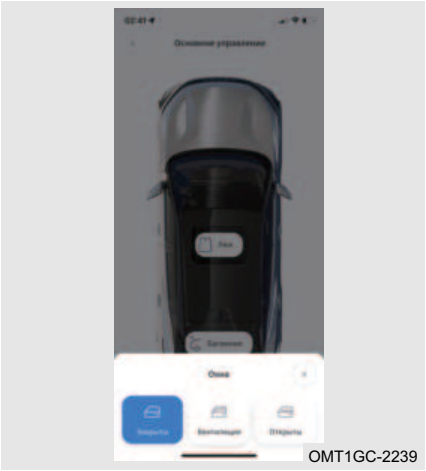
Индикаторы шин — давление уровня воздуха в шинах (в кПа), а также температура шин. Если показания отклоняются от нормы, цвет индикатора соответствующей шины изменится на красный.

Страница подробной информации об автомобиле

Нажав на кнопку «Go to Telematics» (Переход к телематической системе) на отдельной странице управления автомобилем, вы увидите динамическую модель автомобиля, на которой показано текущее состояние всех его дверей, включая дверь багажного отделения, а также люка. Если вам нужно убедиться, что двери, люк или дверь багажного отделения закрыты, просто перейдите на эту страницу и проверьте состояние вашего автомобиля.

Основные функции управления

В этом разделе вы можете отслеживать состояние дверей, а также открывать и закрывать дверь багажного отделения, люк и окна.


OMT1GC-2239

Для стекол и крышки люка доступны следующие положение:

- Полностью открытое положение.
- Наклонное положение (крышка люка) и проветривание (стекла).
- Полностью закрытое положение.

Примечание: если кнопка управления имеет активный статус и подсвечена, это означает, что соответствующая команда активна.

Климат-контроль

Этот раздел позволяет управлять температурой в салоне автомобиля.

■ Действия, необходимые для изменения настроек температуры:



OMT1GC-2241

1. Выберите необходимые команды, нажав на кнопки обогрева / вентиляции салона (сиденья, система кондиционирования воздуха, обогрев рулевого колеса и т. д.), доступные в конфигурации вашего автомобиля.
2. Задайте температуру для системы кондиционирования воздуха и длительность работы кондиционера / отопителя.
3. Команда выполняется сразу же после ее подачи. Дождитесь отображения статуса выполнения команды системой.

Кроме того, по умолчанию предусмотрены наборы команд для обогрева или охлаждения салона. Выберите «All heating systems» (Все команды для обогрева) или «All cooling systems» (Все команды для охлаждения) и затем нажмите кнопку «Apply» (Применить).

При необходимости сбросить все ранее примененные настройки температуры, нажмите на кнопку «Reset All» (Сбросить все), а затем держите нажатой кнопку «Apply» (Применить) в течение 3 секунд.

Поиск автомобиля на карте

Перейдите в раздел «Find a car» (Найти автомобиль), чтобы определить местоположение автомобиля на карте. Для упрощения нахождения автомобиля можно задействовать звуковую и световую сигнализацию.

На карте будет отображаться положение автомобиля и ваше собственное положение. После подачи команды «Beep and Light Signals» включится звуковой сигнал автомобиля и фары, чтобы вам было проще найти его.

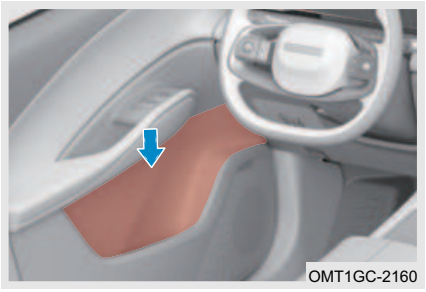
Для вашего удобства карта позволяет осуществлять поиск интересующих вас мест — от заправочных станций до созданных вами зон контроля. Переместите окно поиска на свое местоположение и выберите необходимую категорию: автостоянка, зарядная станция, автозаправочная станция, автосервис или магазин автозапчастей. Когда вы найдете нужное место на карте, отправьте информацию о нем в автомобиль, чтобы система проложила маршрут между текущим местоположением автомобиля и местом, которое вы выбрали в мобильном приложении. В истории можно просматривать все запрошенные вами ранее адреса.

ПРОЧИТАЙТЕ
Выше приведено краткое описание некоторых функций дистанционного управления с помощью одного из возможных вариантов исполнения мобильного приложения. Для получения актуальной и подробной информации обратитесь к мобильному приложению и реальному автомобилю.

3-11. Размещение мелких предметов и багажа

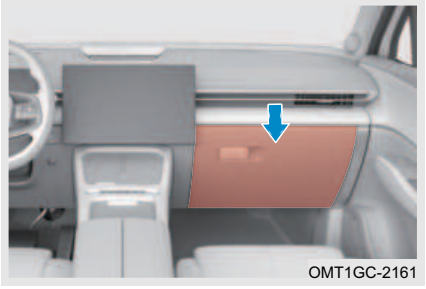
Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях


OMT1GC-2160

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик


OMT1GC-2161

Перчаточный ящик служит для хранения , руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть перчаточный ящик, необходимо потянуть его крышку за ручку. При открывании крышки включается плафон освещения перчаточного ящика.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральном подлокотнике


OMT1GC-2162

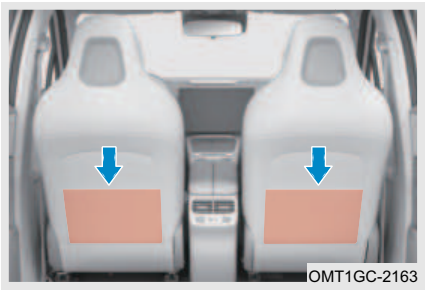
Отсек в центральном подлокотнике служит для хранения , руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть крышку отсека в центральной консоли, нажмите соответствующую кнопку. При открывании крышки включается плафон освещения отсека в центральном подлокотнике.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья


OMT1GC-2163

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение


OMT1GC-2164

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить.

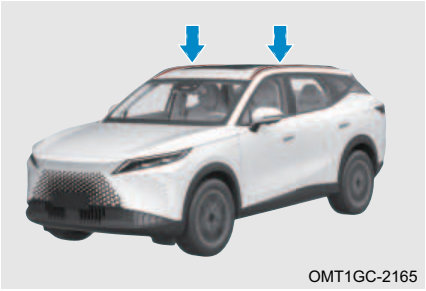
■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Верхний багажник (оборудование для перевозки грузов не входит в комплектацию автомобиля. Обратитесь за консультацией к официальному дилеру).



OMT1GC-2165

Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 75 кг.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-12. Разъем USB

Передний разъем USB


OMT1GC-2170

Передний разъем USB расположен в нижней части центральной консоли (как показано на рисунке).

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Задний разъем USB


OMT1GC-2171

Задний разъем USB расположен в задней части центрального подлокотника, как показано на рисунке.

Разъем Type-A: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

3-13. Электрическая розетка (12 В)

Передняя электрическая розетка


OMT1GC-2172

Передняя электрическая розетка расположена в нижней части центральной консоли (как показано на рисунке).

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

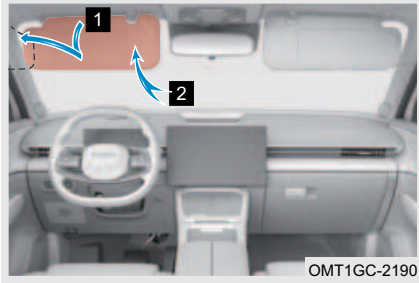
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой дольше, чем необходимо.
- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

3-14. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



OMT1GC-2190

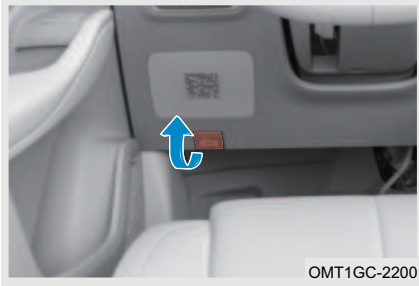
Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала. При этом включится его подсветка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-15. Капот

Открывание / закрывание капота


OMT1GC-2200

Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется. Если капот не приподнялся достаточно, потяните за рукоятку отпирания еще раз.

Шаг 2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили под ним инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-16. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Это можно сделать с помощью наружной кнопки на двери багажного отделения, внутренней кнопки на двери багажного отделения, выключателя на двери водителя, голосовой команды, пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а также в автоматическом режиме. Кроме того, предусмотрена возможность регулировки высоты открывания двери багажного отделения.

Пульт дистанционного управления

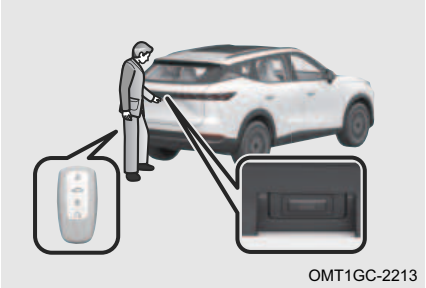
Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Быстрый контроль


OMT1GC-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения электропривода двери багажного отделения нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).

Наружная кнопка на двери багажного отделения



OMT1GC-2213

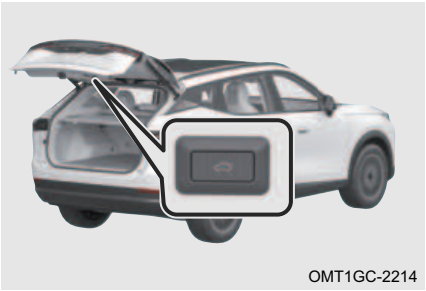
Способ 1. Отоприте двери с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Внутренняя кнопка на двери багажного отделения



OMT1GC-2214

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку « » , и дверь начнет закрываться.

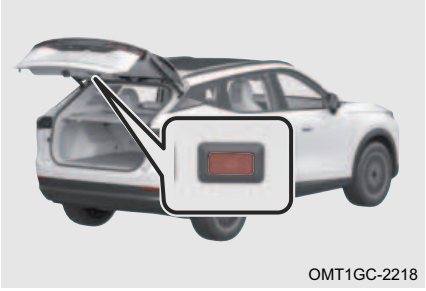
Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку « » дверь остановится.

Высота открывания двери багажного отделения



OMT1GC-2067

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, задайте высоту открывания двери багажного отделения на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Settings (- Настройка систем автомобиля).



OMT1GC-2218

После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием кнопки «». Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Для получения дополнительной информации об автоматическом открывании двери багажного отделения см. раздел «Функция дистанционного управления».
- Вы не сможете задать слишком маленькую или слишком большую высоту открывания двери багажного отделения.
- Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения с электроприводом нажать любую кнопку — кнопку отпирания двери багажного отделения, кнопку электропривода двери багажного отделения или кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления — дверь багажного отделения остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и механизм привода двери
- Если автомобиль припаркован на уклоне, электропривод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи необходимо установить дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать дверь при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и откройте и закройте дверь с помощью электропривода, как обычно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

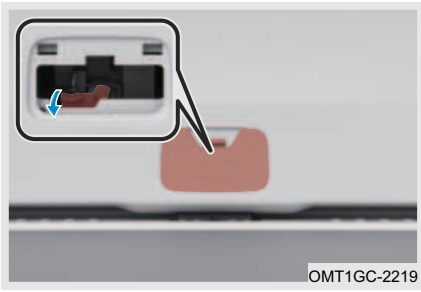
Функция защиты от защемления при открывании двери — если при открывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в стену), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание ее повреждения.

Функция защиты от защемления при закрывании двери — если при закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание нанесения травмы и повреждения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

Аварийное открывание двери багажного отделения


OMT1GC-2219

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

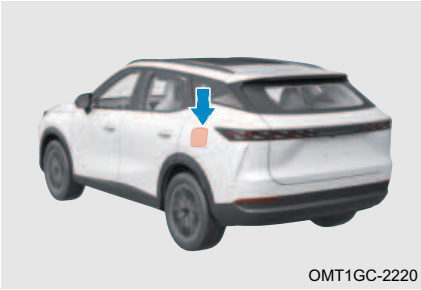
Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 3. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-17. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака


OMT1GC-2220

Шаг 1. После отпирания автомобиля нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется.


OMT1GC-2221

Шаг 2. Поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Верните лючок заливной горловины топливного бака в исходное положение и нажмите на него, чтобы защелкнуть его.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо, а также любые другие посторонние материалы, кроме топлива, указанного в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ данного Руководства
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть, и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если лючок заливной горловины топливного бака не закрыт полностью, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом запрещено курение и пользование мобильным телефоном. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 152

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя 153

Выключение двигателя 154

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 155

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 156

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 159

Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 161

Рабочая тормозная система..... 162

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 164

Переключатель на рулевой колонке 165

4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 166

Режим вождения..... 168

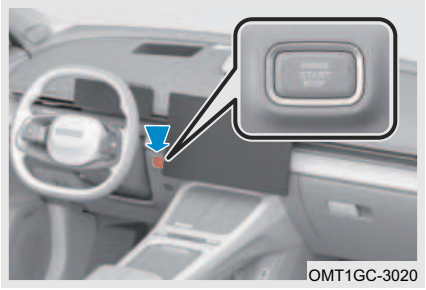
4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 174

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в последовательности OFF → ACC → ON → START.


OMT1GC-3020

Положение OFF: в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC: в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON: в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза. После перевода выключателя в положение START нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя силовой агрегат может не запуститься или может не измениться положение выключателя.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после остановки двигателя переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не остановится автоматически, однако противоугонная система будет подавать звуковые сигналы и на панели приборов появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (Пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если остановить двигатель при селекторе, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите селектор в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF (селектор должен при этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя

Пуск двигателя в обычных условиях

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны оставаться включенными. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 9. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя может наблюдаться повышенная частота вращения коленчатого вала, что способствует быстрому прогреву двигателя. Также до окончания прогрева допускаются неравномерная работа двигателя и вибрации. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения, а вибрации прекращаются. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

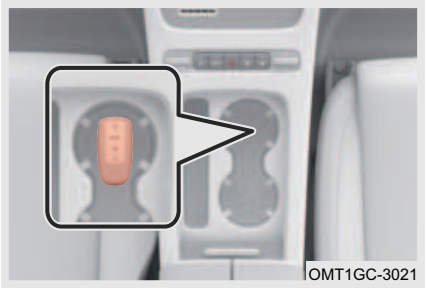
ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.


OMT1GC-3021

Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в подстаканник. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

Примечание: сли вам не удается запустить двигатель, установив выключатель пуска двигателя в положение ACC и нажав педаль тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым 15 секунд. После этого система будет игнорировать сигнал датчика педали тормоза и даст вам запустить двигатель (пользоваться этой процедурой следует только в экстренных обстоятельствах).

Выключение двигателя

Выключение двигателя в обычных условиях

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите селектор в положение P (стоянка), и после этого переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF, чтобы выключить питание.

Остановка двигателя в экстренной ситуации

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют остановки двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Способ 2. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При отсутствии экстренных обстоятельств не следует принудительно останавливать двигатель на ходу автомобиля.
- Остановка двигателя на ходу автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию или к получению травм.
- После движения с высокой скоростью или под высокой нагрузкой не рекомендуется сразу останавливать двигатель — следует дать ему некоторое время поработать на холостых оборотах или проехать небольшое расстояние на малой скорости.
- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.
- Перед принудительной остановкой двигателя постарайтесь максимально снизить скорость движения, поскольку после его остановки перестанут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы, в результате чего поворот рулевого колеса и нажатие педали тормоза потребуют увеличенного усилия. Несоблюдение требования по снижению скорости может привести к попаданию в дорожно-транспортное происшествие и получению травм.

4-3. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления «  ». Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Плавно и без рывков поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор «  » погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо — это вызовет перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако эксплуатировать автомобиль с неисправным усилителем рулевого управления не следует. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы электрического усилителя рулевого управления



OMT1GC-3030

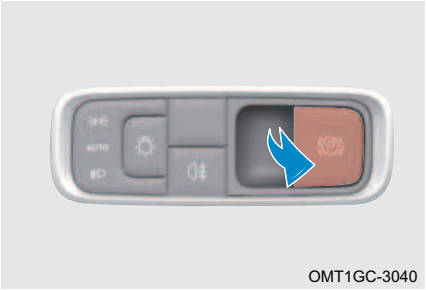
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и отрегулируйте реактивное усилие усилителя рулевого управления на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Доступны два уровня усилия: Mid (Среднее) и Sport (Спортивное). Новые настройки вступают в силу в следующем цикле зажигания.

4-4. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



OMT1GC-3040

Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF или перевода селектора в положение P (стоянка) стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. Нажатие педали акселератора при селекторе, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), приведет к автоматическому выключению стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов при этом погаснет. Автомобиль в это время должен находиться на горизонтальном участке дороги.

Если автомобиль стоит на уклоне, то для перевода селектора в положение D (движение) или R (задний ход) необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и включить нейтральную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью внешнего источника питания.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит усилие в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение усилия в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны!

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом (на неподвижном автомобиле)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно нажмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя вождения в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



OMT1GC-1032

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Двигатель автомобиля запущен, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы. Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите « Ⓐ ». При этом загорится белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении D (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась и остался включен стояночный тормоз с электроприводом.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Система автоматического удержания автомобиля может быть активирована, только кода селектор находится в положении D (движение), и не может быть активирована, когда селектор находится в положении R (задний ход).
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

ПРОЧИТАЙТЕ

Конструкция тормозной системы может различаться в зависимости от исполнения автомобиля.

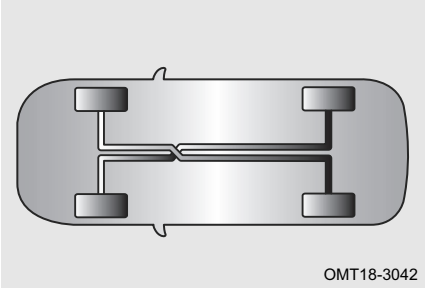
⚠ОПАСНОСТЬ

Избегайте движения на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха рекомендуется дать двигателю после пуска поработать на холостом ходу не менее 15 секунд. Чем ниже температура окружающего воздуха, тем дольше двигатель должен работать на холостом ходу перед началом движения. Это необходимо для прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора с целью повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановить разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки автомобиля. Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах как минимум 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Рабочая тормозная система



OMT18-3042

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится, и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо незамедлительно доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

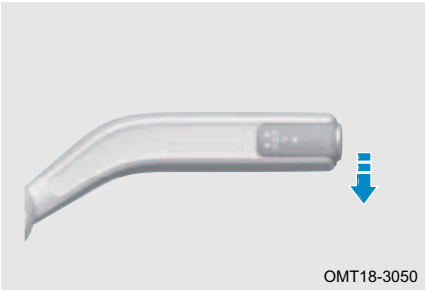
Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или срежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении становится непредсказуемым и может наблюдаться увод автомобиля в сторону. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-5. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.


OMT18-3050

Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D. Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

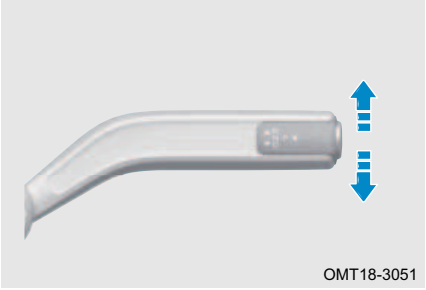
Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатировать автомобиль в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке


OMT18-3051

Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P (стоянка): нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P (стоянка).

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R (задний ход).

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D (движение).

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: переведите селектор в положение N (нейтраль), как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).

Назначение диапазонов

Положение селектора	Описание
Положение P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля. Возможен пуск автомобиля.
Положение R	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
Положение N	В данном положении в трансмиссии включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
Положение D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (нейтраль), поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается устанавливать селектор в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход трансмиссии из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Прежде чем вывести селектор из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. В таком случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

4-6. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобиль можеть иметь 7 режимов вождения: Standard / Sport / ECO / Snow / Mud / Sand / Off-road. Во всех этих режимах интеллектуальная система автоматически осуществляет переключение между полным приводом и приводом на одну ось. Режим вождения можно выбрать вручную, с учетом дорожных условий. Режим Off-road (бездорожье) наиболее подходит для тяжелых условий вождения.

ВНИМАНИЕ

- Если система динамической стабилизации выключена, то даже в режимах Snow / Mud / Sand / Off-road противобуксовочная функция не работает и возможности автомобиля по преодолению бездорожья снижаются.
- Избегайте продолжительного движения автомобиля по песку или грязи. В противном случае может сработать функция защиты от перегрева системы полного привода, загорится желтый индикатор « » на панели приборов, выключится режим привода на обе оси и включится режим привода на одну ось для защиты трансмиссии. Соблюдая требования безопасности, при первой же возможности остановите автомобиль, чтобы дать трансмиссии остыть и дождаться выключения функции защиты от перегрева. После того как погаснет индикатор, рекомендуется подождать еще несколько минут для дальнейшего снижения температуры системы полного привода и восстановления ее работоспособности, прежде чем снова включать данную систему. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Сигнализатор интеллектуальной системы полного привода

В случае временной неисправности на панели приборов горит постоянным светом желтый индикатор « ». В случае постоянной неисправности на панели приборов горит постоянным светом красный индикатор « » и отображается сообщение «AWD system is malfunctioning, please contact service station» (Система полного привода неисправна, обратитесь на сервисную станцию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае неисправности системы полного привода, отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на панели приборов горит желтый индикатор « », система находится в режиме привода на одну ось из соображений безопасности движения.

Режим вождения

Режим вождения



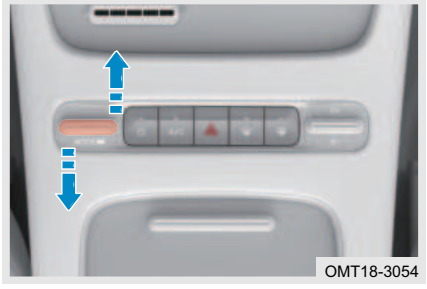
OMT1GC-1032

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Нажмите переключатель режимов вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) в центре управления. При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.



OMT1GC-2064

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Выберите режим вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Drive (Вождение). При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.



OMT18-3054

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном (или движущемся в безопасных условиях) автомобиле переключением рычажка переключателя выберите необходимый режим вождения. На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое подтверждение того, что режим вождения успешно переключен.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функцию сохранения в памяти выбранного режима вождения можно включить или выключить на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Drive (Вождение) (применимо только к режимам ECO / NORMAL / SPORT).

Описание режимов вождения (зависит от исполнения конкретного автомобиля).

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Описание
Standard	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
Sport	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).
Snow	Данный режим предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
Mud	Данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
Sand	Данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Данный режим подходит для движения по песку и освобождения застрявшего автомобиля.
Off-road	Данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Данный режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах Snow / Mud / Sand / Off-road система «стоп-старт» по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. При движении по бездорожью всегда держите окна и люк закрытыми.
- В режимах ECO /Snow / Mud / Sand адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах Sport / Sand / Off-road — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ОПАСНОСТЬ

Движение по бездорожью или пересеченной местности допустимо только при строгом соблюдении всех требований и предосторежений данного Руководства. Производитель автомобиля не несет ответственности за любые неисправности либо ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, прямо или косвенно вызванные использованием автомобиля за пределами дорог общего пользования, на пересеченной местности либо преодолением водных преград.

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Внимательно изучите маршрут, пройдя по нему пешком, прежде чем преодолевать неизвестные участки бездорожья на автомобиле.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют более высокий риск погибнуть, чем пристегнутые.
- Наличие багажа и других предметов на верхнем багажнике повышает риск опрокидывания автомобиля.
- Автомобиль с высоким центром тяжести более подвержен опрокидыванию во время движения, чем обычный легковой автомобиль.
- В случае отрыва автомобиля от земли установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля предназначена для движения по дорогам с твердым покрытием и не подходит для езды по бездорожью. Использование данной системы на бездорожье представляет опасность.
- В условиях бездорожья требуется особая осторожность и предусмотрительность. Превышение допустимой скорости и неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Лучше всего заранее осмотреть местность, пройдя по опасному участку пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или

⚠ОПАСНОСТЬ

частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Движение по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

Неправильные действия при попытке освободить застрявший автомобиль враскачку могут привести к еще большему его застреванию. В таком случае необходимо обратиться за посторонней помощью.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны. Переведите селектор в положение R (задний ход) и двигайтесь назад по своей же колее. Если одно из колес буксует, подложите ветку дерева, коврик для ног или мешковину под переднюю часть шины. Это улучшит ее сцепление с грунтом и повысит тяговое усилие на колесе.

■ Освобождение застрявшего автомобиля враскачку

Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес. Продолжайте движение враскачку, пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже, а также могут повредиться агрегаты трансмиссии. Любые неисправности, прямо или косвенно вызванные пробуксовкой колес автомобиля, не покрываются гарантией.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его враскачку.
- Застрявший автомобиль может резко тронуться с места и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки, доски и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. Выключите режим Off road.
2. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера .

⚠ ОПАСНОСТЬ

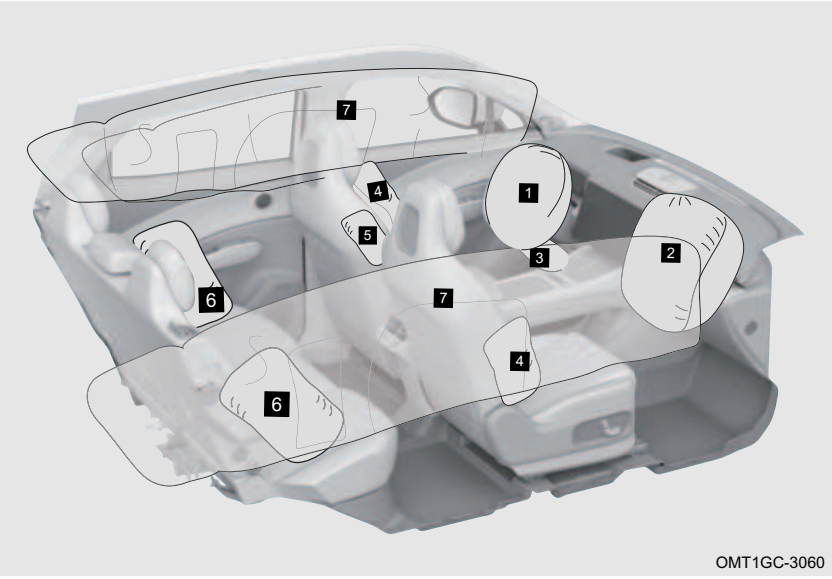
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. После наполнения подушек безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Местоположение подушек безопасности в автомобиле



1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

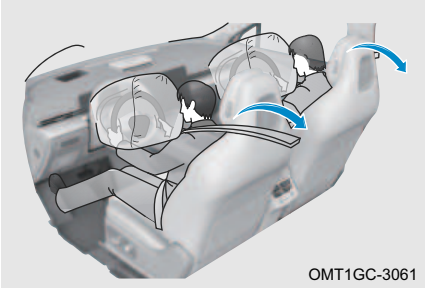
4 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений

5 Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

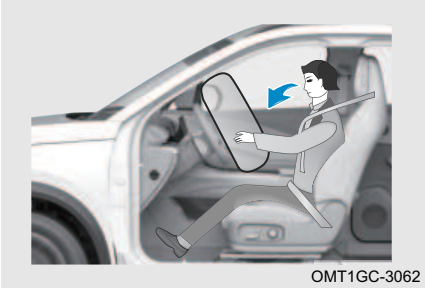
6 Боковые подушки безопасности в спинке сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Оконные шторки безопасности

Правила пользования подушками безопасности


OMT1GC-3061

В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).


OMT1GC-3062

Подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности , а также блок управления системой подушек безопасности подлежат замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности могут не сработать при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также не срабатывают при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы подушек безопасности

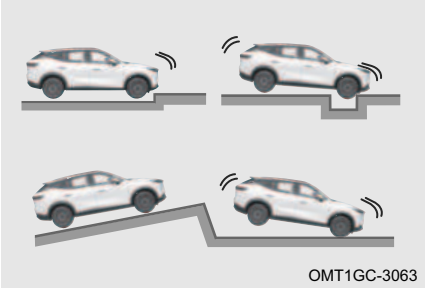
В случае неисправности системы подушек безопасности загорается красный сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и замедление автомобиля во время него. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

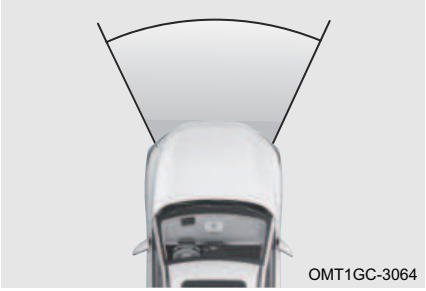
Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения


OMT1GC-3063

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMT1GC-3064

Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) срабатывают, если скорость замедления автомобиля превышает определенную величину.

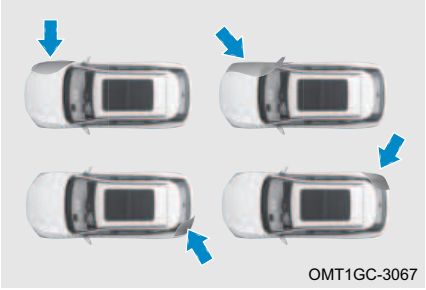
■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при несильном столкновении автомобиля с препятствием, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.

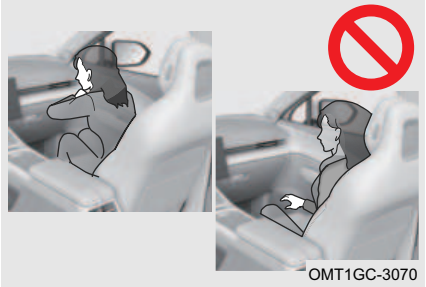


Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

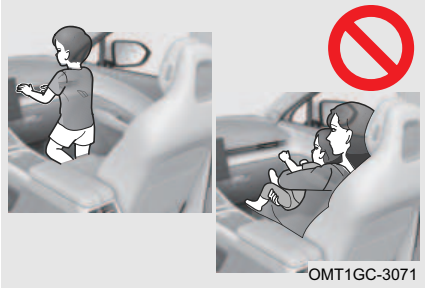
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности


OMT1GC-3069

Развертыванию подушки безопасности не должны мешать посторонние предметы. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильные телефоны и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMT1GC-3070

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

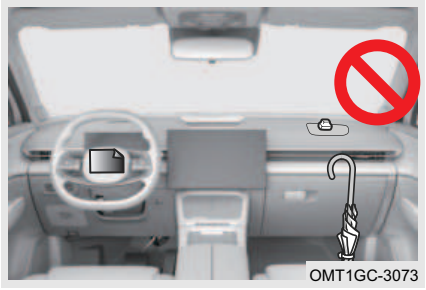

OMT1GC-3071

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

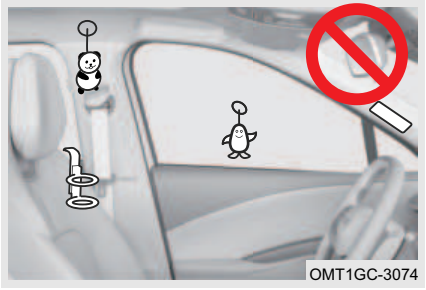

OMT1GC-3072

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT1GC-3073

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT1GC-3074

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля

Запрещается внесение перечисленных ниже изменений в конструкцию. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности, кроме случаев ремонта у официальных дилеров.
5. Ремонт, кроме случаев ремонта у официальных дилеров. внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ 186

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-4. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS) 191

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 197

Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 205

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 209

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

5-8. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214

5-9. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Монитор кругового обзора (AVM)..... 219

Система помощи при парковке..... 223

Система помощи при парковке (при наличии)..... 225

Система обратной трассировки (RA) (при наличии)..... 229

Помощь при дистанционной парковке (при наличии) 231

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации 235

Система управляемого спуска (HDC) 237

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 238

Другие системы помощи водителю 240

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

Системы помощи, указанные в настоящем Руководстве, являются вспомогательными средствами, не являются автопилотом и не обеспечивают полную автономность автомобиля.

Работоспособность систем помощи зависит от множества факторов, в связи с чем, производителем не гарантируется активность всех систем при эксплуатации автомобиля.

Водитель обязан:

- постоянно осуществлять непосредственное управление автомобилем
- контролировать дорожную обстановку
- своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации, принимая решения и выполняя их самостоятельно
- соблюдать правила дорожного движения, в том числе скорость и дистанцию до других транспортных средств

Все решения и ответственность за управление транспортным средством полностью лежат на водителе, который должен сохранять внимание и быть готовым к вмешательству в любой момент.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении в условиях низкой температуры разница между температурой внутри и снаружи автомобиля может привести к образованию инея или тумана на треугольной области внутренней поверхности лобового стекла, где расположена камера переднего обзора, что повлияет на работу функций интеллектуальной помощи при вождении. Если на приборной панели отображается сообщение «Передняя камера заблокирована, пожалуйста, очистите», включите обогрев лобового стекла (при наличии) и функции размораживания. Если проблема не устраняется, безопасно припаркуйте автомобиль, осмотрите и удалите грязь, лед или снег с соответствующей области внешнего лобового стекла.

5-2. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система «стоп-старт» автоматически останавливает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система «стоп-старт» повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система «стоп-старт» исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой «стоп-старт» не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система «стоп-старт» из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система «стоп-старт» возобновит свою работу. При пользовании данной системой соблюдайте осторожность.

Выключатель системы «стоп-старт»



OMT1GC-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Потяните вниз шторку в верхнем правом углу главного экрана аудиосистемы и нажмите выключатель системы «стоп-старт». Система «стоп-старт» выключится. Повторное нажатие этого выключателя приведет к включению системы «стоп-старт».

ПРОЧИТАЙТЕ

Состояние системы «стоп-старт» будет сохранено в памяти. При следующем запуске двигателя это состояние будет выбрано по умолчанию.

Условия автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт»:

- Капот закрыт.
- Автомобиль полностью неподвижен
- Небольшая высота над уровнем моря (до 2800 м).
- Педаль акселератора не нажата.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Датчик заряда аккумуляторной батареи исправен и уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен (не ниже 70 %).
- Селектор находится в положении D/M.
- Автомобиль не находится на крутом уклоне (менее 10 % для подъема и спуска).
- Отсутствуют неисправности системы «стоп-старт».
- Нажата педаль тормоза.
- Система круиз-контроля (ACC) выключена.
- Отсутствует сигнал от системы AEB.
- Трансмиссия допускает остановку двигателя.
- Температура охлаждающей жидкости допускает остановку двигателя (температура охлаждающей жидкости выше 48 ℃).
- Разрежение в вакуумном усилителе тормозной системы допускает автоматическую остановку двигателя.
- Выключатель системы «стоп-старт» находится во включенном положении.
- Угол поворота рулевого колеса не превышает 270˚.
- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Если была разомкнута электрическая цепь аккумуляторной батареи, после её присоединения необходимо выждать более 4 часов.
- Температура окружающего воздуха превышает 3 ℃.
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).

Условия автоматического пуска двигателя системой «стоп-старт»

- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Капот закрыт.
- Отсутствуют неисправности системы «стоп-старт».
- Трансмиссия допускает пуск двигателя.
- Выключатель системы «стоп-старт» находится в положении ВКЛ.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении любого из перечисленных условий:

- Кондиционер требует пуска двигателя.
- Водитель перевел селектор в положение D/M/R и нажал педаль акселератора.
- Водитель перевел селектор в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30 ˚.

- Водитель перевел выключатель системы «стоп-старт» из включенного положения в выключенное.
- Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.
- Если селектор находится в положении P и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.
- Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после перевода селектора в положение D/M.
- Если после остановки автомобиля педаль тормоза не была отпущена или была отпущена не полностью, пуск двигателя произойдет после перевода селектора из положения P/N в положение D/M.
- Если после остановки двигателя селектор находится в положении D/M и педаль тормоза остается нажатой, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.

  Примечание: если активирована функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор / сигнализатор системы «стоп-старт»

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на панели приборов горит зеленый индикатор « Ⓐ ».

Если необходимые условия не соблюдены или если система «стоп-старт» выключена, на панели приборов горит желтый индикатор « Ⓐ ».

В случае неисправности системы на панели приборов мигает желтый индикатор « Ⓐ ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система «стоп-старт» определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На панели приборов снова загорится желтый индикатор « Ⓐ ». При этом на дисплее панели приборов появится сообщение «Start engine manually» (Запустите двигатель самостоятельно). Это не означает, что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (скорость движения превышает 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разрежение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- После автоматической остановки двигателя прошло более 3 минут.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превысила определенную величину.

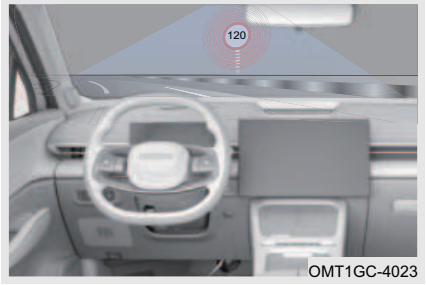
ПРОЧИТАЙТЕ

Многократное срабатывание системы «стоп-старт» в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы «стоп-старт» восстановится.

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор « ⊖ ». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система SLA можеть быть недоступна в конкретной комплектации автомобиля, а также для модели автомобиля во всем регионе или стране. Настроить систему SLA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ Система SLA может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

⚠ОПАСНОСТЬ
Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-4. Системы ограничения скорости движения

Система круиз-контроля (CCS)

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Способы использования

■ Включение системы круиз-контроля

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Установите селектор в положение D (движение) и нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « CRUISE CANCEL --- km/h » на панели приборов. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе, чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « CRUISE ON 45 km/h » на панели приборов.

■ Выключение системы круиз-контроля

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. При включенной системе круиз-контроля нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе. Система круиз-контроля выключится, и индикатор « CRUISE ON 45 km/h » на панели приборов погаснет.

Нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « CRUISE CANCEL --- km/h » на панели приборов. При скорости автомобиля ниже 40 км/ч короткое нажатие на левую кнопку-роллер не позволит возобновить установленную ранее скорость круиз-контроля после выхода из режима круиз-контроля; нажмите педаль акселератора — когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, отпустите педаль акселератора и коротко нажмите левую кнопку-роллер один раз, после чего автомобиль войдет в режим круиз-контроля и установит текущую скорость как целевую для круиз-контроля.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх или вниз. Скорость движения автомобиля, соответственно, увеличится или уменьшится.

Функциональные ограничения

■ Не используйте систему круиз-контроля в указанных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к ДТП, получению травм или гибели людей.

1. При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
2. При интенсивном движении транспорта.
3. На извилистых дорогах.

4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
6. При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства Эта система представляет собой вспомогательную систему автомобиля и не заменяет собой его основные системы. Круиз-контроль не оказывает влияния на основные эксплуатационные характеристики автомобиля, его сбой или отсутствие не препятствует эксплуатации. Некорректная работа круиз-контроля не сказывается на безопасности дорожного движения.

Включение системы ACC


OMT1GC-4030

1. Если соблюдены все условия для активации системы, скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч или перед вашим автомобилем присутствует другое транспортное средство, за которым можно следовать, система ACC автоматически переходит в режим ожидания, и на панели приборов загорается индикатор.
2. Если при системе ACC, находящейся в режиме ожидания, скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч или перед автомобилем присутствует другое транспортное средство, за которым можно следовать, нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе для активации системы ACC. На панели приборов загорится индикатор .
3. Если во время работы системы, находящейся в режиме ожидания, скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч или перед автомобилем присутствует другое транспортное средство, за которым можно следовать, нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе, чтобы установить для системы текущую скорость в качестве заданной.

■ Приостановка системы ACC

Если во время работы системы ACC нажать на центральную часть маховичка на рулевом колесе или нажать педаль тормоза, работа системы ACC будет

приостановлена. Чтобы снова активировать систему ACC, поверните маховичок вверх или нажмите педаль акселератора.

■ Отключение системы ACC

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Открывание капота.
2. Короткое нажатие маховичка на рулевом колесе.
3. Нажатие педали тормоза.
4. Открывание левой передней двери.
5. Отстегивание ремня безопасности водителя.
6. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
7. Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
8. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения.
10. Активация системы HDC.
11. Активация системы динамической стабилизации.
12. Выключение системы динамической стабилизации.
13. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх или вниз. Скорость движения автомобиля, соответственно, увеличится или уменьшиться на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Селектор находится в положении D.
2. Капот не открыт.
3. Ограничитель скорости не включен.
4. Левая передняя дверь закрыта.
5. Ремень безопасности водителя пристегнут.
6. Стояночный тормоз выключен.
7. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
8. Система динамической стабилизации включена.
9. Система динамической стабилизации не активирована.
10. Не включена система управляемого спуска.
11. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).

12. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или система обнаружила впередиидущее транспортное средство.

Выбор дистанции

При активированной системе ACC поверните левый маховичок на рулевом колесе влево или вправо. Дистанция до впередиидущего транспортного средства при этом, соответственно, уменьшится или увеличится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук срабатывания системы. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится соответствующее сообщение и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

1. Если в течение 3 секунд впередиидущее транспортное средство тронется, ваш автомобиль также возобновит движение за ним.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится, и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов не отображается данный индикатор, это означает, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор « » на панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.

7. Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
8. Расстояние до впередиидущего транспортного средства и его тип, отображаемые на дисплее, а также наличие других автомобилей на соседних полосах движения могут не соответствовать действительности. Водителю следует в режиме реального времени оценивать поведение автомобиля и дорожные условия. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.
9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
11. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если камера заблокирована полностью (например, снегом), адаптивная система круиз-контроля выключится. Работоспособность камеры может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости движения автомобиля.

Способы использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « » для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом начнет мигать индикатор « » на панели приборов.

Способ 1. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку « », чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На панели приборов загорится индикатор « », и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 2. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку « », чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Выключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На панели приборов начнет мигать индикатор « ».

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор « » на панели приборов погаснет.

■ Задание скорости

Для увеличения скорости движения поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх.

Для уменьшения скорости движения поверните левый маховичок на рулевом колесе вниз.

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля окажется ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC (активный круиз-контроль) или TJA/ICA (Система помощи при движении в заторе) система SCF , если она имеется в комплектации автомобиля и доступна в регионе, ищет знаки ограничения скорости и сверяет эту информацию с данными навигационной системы.

> ПРОЧИТАЙТЕ
>
> Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Включена система SLA.
2. Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
3. Активирована система ACC.
4. Заданная для системы ACC скорость превышает ограничение системы SLA, либо ограничение системы SLA превышает заданную скорость движения на 10 км/ч или более.

5-5. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения включает в себя следующие системы: систему предупреждения о смене полосы движения (LDW), систему предотвращения смены полосы движения (LDP) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения, не оказывают влияния на основные эксплуатационные характеристики автомобиля, не препятствуют эксплуатации. Их некорректная работа не сказывается на безопасности дорожного движения и основных характеристиках автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет, насекомых и т. п.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается либо система перестает работать полностью.
- При отключенных или неисправных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы удержания автомобиля в пределах полосы движения.

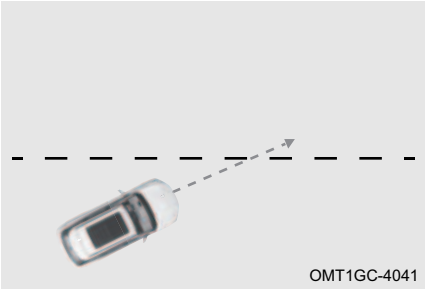
ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.

Активация системы предупреждения о смене полосы движения



Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDW переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDW.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор « ».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор « ».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

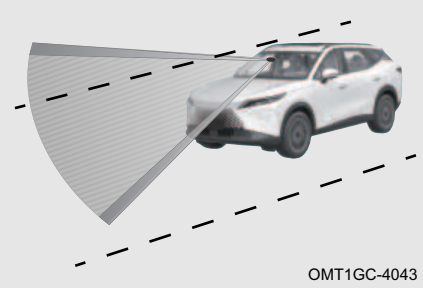
■ Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателя поворота.
7. При движении по дороге с частыми поворотами.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система LDP в режиме реального времени отслеживает положение автомобиля на полосе движения с помощью передней камеры. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, данная система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.

Активация системы предотвращения смены полосы движения


OMT1GC-4043

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDP переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDP.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы предотвращения смены полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. При включении водителем указателей поворота.
5. Если отсутствуют линии дорожной разметки.

6. При слишком большом тормозном усилии.
7. При прохождении поворота на высокой скорости.
8. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
9. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
10. При активации системы ABS или ESP.
11. Активация системы помощи при движении в заторе/системы удержания автомобиля в центре полосы.
12. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

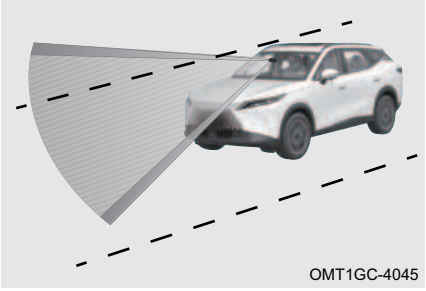
■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ELK использует многофункциональную камеру переднего вида и задний угловой радар для обнаружения в режиме реального времени съезда автомобиля от встречных или обгоняющих автомобиля на соседних полосах движения, если это так, автомобиль продолжает боковое движение или система при необходимости управляет боковым движением, что позволяет удерживать автомобиль на исходной полосе движения и помогает водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда с полосы движения, повышая безопасность вождения.

Примечание: при пуске автомобиля система ELK включается по умолчанию.


OMT1GC-4045

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство отслеживается, система ELK переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство приближается, система ELK активируется.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система ELK переходит в режим ожидания.

⚠ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».

Во время срабатывания системы на панели приборов начинает мигать красный индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы ELK может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
5. При слишком большом тормозном усилии.
6. При прохождении поворота на высокой скорости.
7. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
8. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
9. Если выявлена двойная сплошная линия и включены указатели поворота.
10. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
11. При активации системы ABS или ESP.
12. При активации системы TJA/ICA.
13. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система ELK оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой ELK. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Агрессивная либо спортивная манера вождения
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

5-6. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Системы выявления препятствий в «мертвых» зонах служат для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения.



OMT1GC-4050

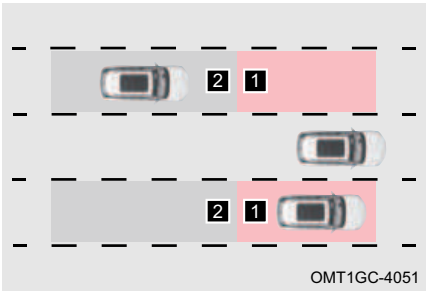
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите системы BSD, DOW, RCW, RCTA, RCTB: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля) – Assist Driving (системы помощи водителю).

Примечание: Системы BSD и LCA включаются одним выключателем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система контроля «мертвых» зон выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD) / системы помощи при смене полосы движения (LCA)



OMT1GC-4051

Система BSD включается, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон

2 Приближение другого транспортного средства к зоне действия системы контроля «мертвых» зон

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор «», а на панели приборов загорается индикатор «».

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор «» в

зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать желтый индикатор «».

⚠ВНИМАНИЕ

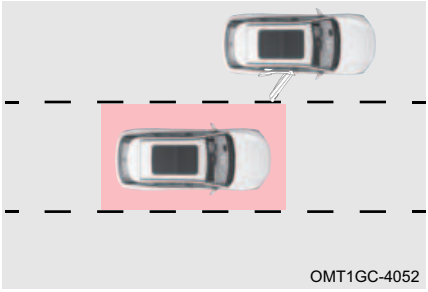
- Толстый слой грязи, снега или льда на заднем бампере и рядом с задними датчиками, а также продолжительное движение по загрязненной или заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы контроля «мертвых» зон.
- Выключайте систему контроля «мертвых» зон если на автомобиле установлено любое дополнительное оборудование, частично перекрывающее датчики систем BSD/LCA. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Система BSD/LCA может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).

Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор «», а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает желтый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1GC-4052

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF/ACC/ON, автомобиль стоит неподвижно и система контроля «мертвых» зон выявила, что к нему по левому или правому борту приближается другое транспортное средство, то система DOW подаст предупреждение, если водитель или пассажиры попытаются открыть дверь. Это помогает избежать несчастного случая при выходе из автомобиля.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля загорается оранжевый индикатор «», а также загорается индикатор на облицовке соответствующей задней двери.

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня дверь была открыта, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор «» в зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля начинает мигать,

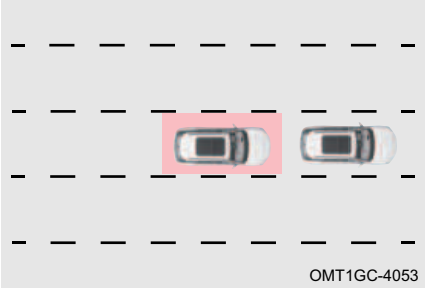
загорается индикатор на соответствующей облицовке задней двери и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы DOW может нарушаться в следующих случаях:

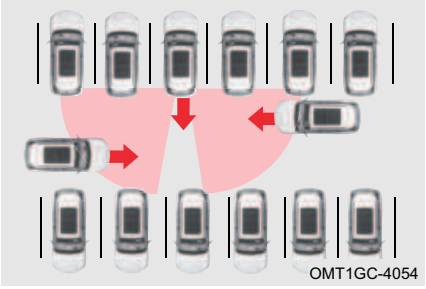
1. Скорость движения автомобиля выше 0 км/ч.
2. Выключатель пуска двигателя находился в положении OFF более 5 минут.
3. В течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положении OFF был включен режим охраны противоугонной системы.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1GC-4053

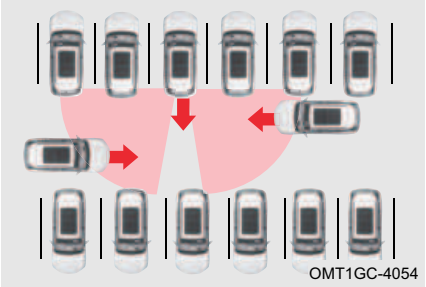
Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля достигает или превышает 15 км/ч, то при быстром приближении сзади другого транспортного средства включается панель приборов подает предупреждающий звуковой сигнал.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1GC-4054

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R), система контроля «мертвых» зон отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор « » в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система RCTB подает водителю предупреждение и помогает осуществлять торможение, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON, все двери закрыты, угол поворота рулевого колеса меньше порогового значения, автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R), скорость вашего автомобиля не превышает 15 км/ч и другое транспортное средство или пешеход пересекают траекторию движения вашего автомобиля под прямым углом. Данная система помогает водителю избежать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загораживают припаркованные поблизости автомобили

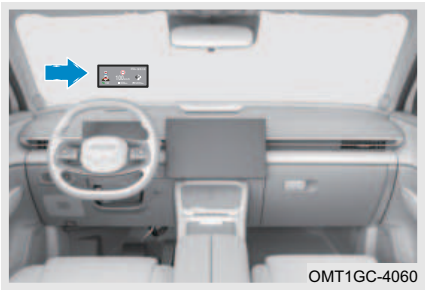
⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов, расположенных рядом с датчиками. Если такие изменения уже внесены, следует отключить систему RCTB. В противном случае она может применить торможение без необходимости.
- Те или иные условия могут повлиять на способность датчика обнаруживать препятствия, в результате чего система может подать предупреждение или применить торможение без необходимости или не обнаружить все препятствия.
- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-7. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей (HUD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проекционный дисплей представляет собой устройство, помогающее водителю управлять автомобилем. На проекционный дисплей (HUD) выводится информация о движении автомобиля (скорость, расстояние и т. д.), информация от навигационной, информационно-развлекательной системы, систем помощи водителю и т. д. Эта информация в виде символов и изображений посредством оптической системы и электронного оборудования проецируется на ветровое стекло. Благодаря этому водитель может в режиме реального времени получать необходимую ему информацию, не отводя глаз от дороги.



OMT1GC-4060

Проекционный дисплей расположен в районе ветрового стекла.



OMT1GC-4061

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и включите проекционный дисплей на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – HUD (Проекционный дисплей). Далее с помощью кнопок на рулевом колесе вы можете выбрать следующие пункты: Brightness adjustment (Регулировка яркости изображения); High adjustment (Регулировка изображения по высоте); Image Rotation (Поворот изображения); Snow mode (Режим «снегопад»); HUD information display (Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации); Default value restoring (Восстановление настроек по умолчанию).

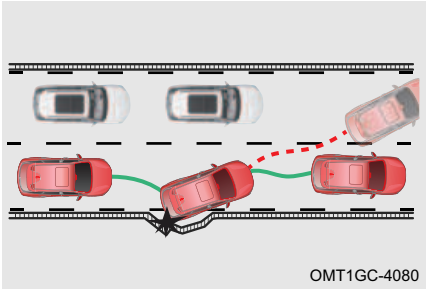
ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим Snow (снегопад) рекомендуется включать в снегопад и в условиях плохой видимости.
- Яркость изображения на проекционном дисплее регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего света, которую регистрирует датчик освещенности.

ВНИМАНИЕ

- Когда проекционный дисплей-заблокирован, пользоваться им нельзя.
- Если ветровое стекло тонировано пленкой, это может повлиять на яркость изображения на проекционном дисплее.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, существует вероятность того, что водитель не будет видеть изображение на проекционном дисплее.
- В условиях очень высоких температур изображение на дисплее может потемнеть или потускнеть. Когда температура опустится, изображение восстановится, что является нормальным явлением

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1GC-4080

Если система MCB выявила попадание автомобиля в ДТП, система ESP инициирует активное торможение для снижения скорости движения автомобиля и предотвращения вторичного столкновения. В ходе торможения водитель сохраняет управление автомобилем, что повышает безопасность водителя, пассажиров и пешеходов.

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система MCB может не работать надлежащим образом:

1. Неисправность системы подушек безопасности.
2. Неисправность системы ESP.
3. Система ESP выключена.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMT1GC-4090

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом желтый сигнализатор « (!) » на панели приборов будет мигать некоторое время, после чего загорится постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire Pressure, Check» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте). Через несколько секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если давление воздуха в шинах находится в интервале 160 ~ 220 кПа и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF давление воздуха в шинах ниже 200 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до рекомендованного значения. . Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. Необходимо выяснить причину падения давления воздуха в шине. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если температура шин более 85 ˚C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 25 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуре шины и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

Если при переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF температура шин выше 85 ˚C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор « » на панели приборов.

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80 ˚C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 25 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

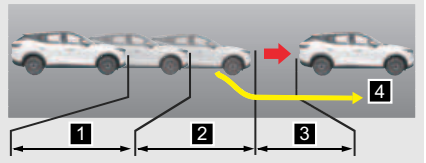
■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS.

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
3. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
4. Также система контроля давления воздуха в шинах может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система автоматического экстренного торможения, действуя совместно с системой предупреждения о фронтальном столкновении, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы автоматического экстренного торможения / системы предупреждения о фронтальном столкновении



OMT1GC-4101

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие автомобили и , например. не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия впереди по курсу движения.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 62 км/ч (от 4 до 48 км/ч для некоторых исполнений), движущиеся транспортные средства — в диапазоне от 4 до 85 км/ч, и пешеходов и велосипедистов — от 4 до 65 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор « », при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система автоматического экстренного торможения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система автоматического экстренного торможения не способна распознать пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознаёт по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения

1. Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.

5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможны ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед другими датчиками не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если камера или дргуие датчики, например микроволновой радар, заблокированы полностью (например, снегом), адаптивная система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки систем.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-8. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. Данная система включает в себя интеллектуальную систему предотвращения столкновения.

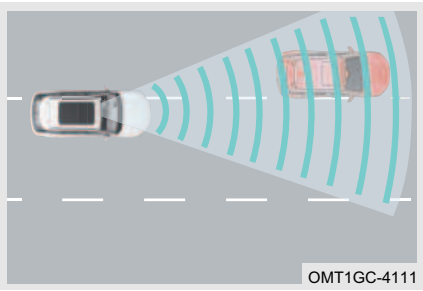
Активация системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы


OMT1GC-4030

включение и выключение системы — когда система TJA/ICA находится в режиме ожидания или активирована, коротким нажатием на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе можно, соответственно, активировать или выключить данную систему.

Функция переключения режимов: когда система ACC находится в режиме ожидания или включена либо когда система TJA/ICA находится в режиме ожидания или включена, коротким нажатием на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Если не соблюдены условия активации системы TJA/ICA, на панели приборов горит серый индикатор « ». Если условия активации системы TJA/ICA соблюдены, на панели приборов горит голубой индикатор « ».


OMT1GC-4111

Система TJA: если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впереди идущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впереди идущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA: если скорость автомобиля находится в интервале от 60 до 130 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впереди идущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

При первом использовании системы TJA/ICA на дороге с хорошо заметными линиями дорожной разметки по обе стороны от автомобиля включите систему TJA/ICA и осуществляйте движение между линиями дорожной разметки в течение некоторого времени (оно может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля). В течение этого времени система TJA/ICA будет автоматически осуществлять самообучение. Во время самообучения параметры контроля положения автомобиля на полосе в поперечном направлении будут адаптироваться автоматически до достижения их оптимального уровня. На этом самообучение будет завершено. **Примечание:** до завершения самообучения корректирующее действие системы TJA/ICA по возвращению автомобиля в центр полосы может не ощущаться.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор « ».

Во время активации системы на панели приборов загорается голубой индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатели поворота.
3. Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
4. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
5. Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
6. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Присутствует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Рекомендация включить систему помощи при движении в заторе / систему удержания автомобиля в центре полосы

Если система TJA/ICAопределила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, присутствуют четкие и непрерывные линии дорожной разметки и система ACC работает, на панели приборов загорится голубой индикатор « ». Через определенный промежуток времени на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (Дорожные условия хорошие, рекомендуется включить интеллектуальную систему круиз-контроля).

Предупреждение о выключении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система TJA/ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Обратите внимание: интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.



OMT1GC-4112

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите предупреждение о выключении системы на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Если данное предупреждение отвлекает вас от управления автомобилем, его можно отключить.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе / системой удержания автомобиля в центре полосы

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.

4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на панели приборов загорается желтый индикатор « », и данная система прекратит работу. В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-9. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Способы использования

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно если вы приближаетесь к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В любом случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

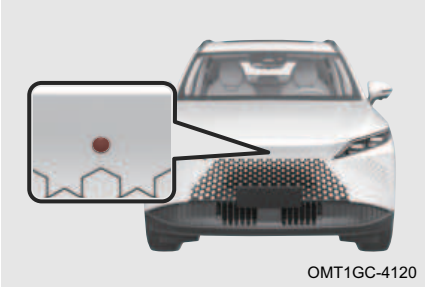
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Берегите объектив камеры от ударов. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Объектив задней камеры увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.

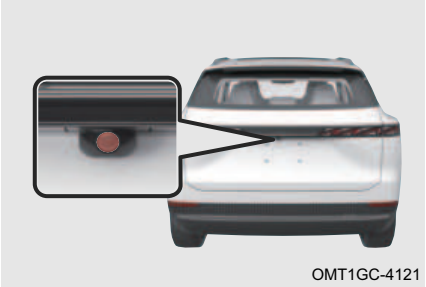
Монитор кругового обзора (AVM)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Местоположение камер

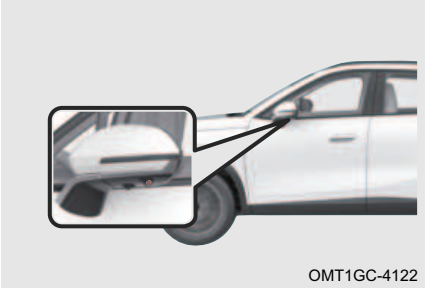

OMT1GC-4120

Передняя камера: расположена по центру возле переднего регистрационного знака.



OMT1GC-4121

Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.



OMT1GC-4122

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.

Способы использования



OMT1GC-1032

На неподвижном автомобиле нажмите кнопку « AVM » в центре управления, чтобы включить монитор кругового обзора. Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку « ✕ ».

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора поверните рулевое колесо на большой угол (для этого должна быть включена функция синхронизации с поворотом рулевого колеса).

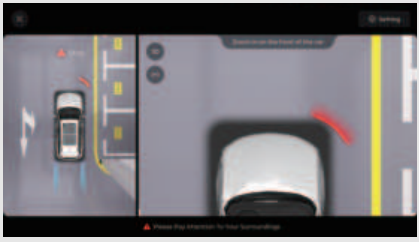
Способ 3. Для включения монитора кругового обзора включите указатель левого / правого поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена функция синхронизации с указателем поворота). После выключения указателя поворота монитор кругового обзора выключится.

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



OMT1GC-4124

Нажмите кнопку « » при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « » для переключения между видами 2D/3D. Нажмите кнопку « » для переключения на соответствующий вид.

Нажмите кнопку « » для переключения на вид со стороны колеса.

Нажмите кнопку « » для перехода на экран настройки монитора кругового обзора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора. Обратитесь к официальному дилеру при необходимости.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT1GC-4125

[Panoramic startup animation] (Главный экран монитора кругового обзора). Нажмите кнопку «AVM», чтобы перейти на главный экран монитора кругового обзора. При этом запустится стартовая анимация.

[Steering linkage] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол. При включении указателя левого или правого поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Automatically zoom in on the view] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Open door prompt] (Индикация открывания двери). Данная функция предупреждает о незакрытом люке или дверях, включая дверь багажного отделения.

[Vehicle auxiliary line display] (Линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

[Parking radar display] (Дисплей системы помощи при парковке). На экране информация о расстоянии до препятствия обозначена красным, желтым или зеленым цветом.

[Transparent vehicle body]. Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[License plate number setting] (изображение с камеры над задним регистрационным знаком). На дисплей выводится изображение с камеры, расположенной над задним регистрационным знаком.

[Restore the default value]. Восстановление заводских настроек.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует 4 или 8 ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним / задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.



OMT1GC-4126

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. На неподвижном автомобиле и при селекторе, находящемся в положении R, система помощи при парковке включается автоматически. В зависисмости от конкретного исполнения данная система может быть автоматически включена и если селектор находится в положении D/N (кнопка « P⁄ » подсвечена), нажмите кнопку « P⁄ » в центре управления для включения / выключения системы помощи при парковке вручную.

ПРОЧИТАЙТЕ

Наличие и дизайн кнопки включения системы помощи при парковке могут варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Способы использования

Способ 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если при селекторе, находящемся в положении R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если при селекторе, находящемся в положении D/N/R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее

головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Если при включенной системе помощи при парковке скорость автомобиля превысит 15 км/ч, произойдет автоматическое выключение этой системы. Когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, система помощи при парковке включится автоматически. При селекторе, находящемся в положении D/N, нажмите кнопку « » для выключения системы помощи при парковке. После этого данная система не будет включаться автоматически независимо от скорости автомобиля.

Примечание: В случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система помощи при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал. При включении стояночного тормоза или установке селектора в положение P (стоянка) подача предупреждения прекращается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз, предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 8 датчиками для активации системы помощи при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения (кроме P) система помощи при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.

9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT1GC-4127

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи и пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Система помощи при парковке (при наличии)

Переключатель системы помощи при парковке

Способ 1: Пользователь может нажать «Помощь при парковке» на главной странице.

Способ 2: Также пользователи могут провести пальцем вниз от верхней части головного устройства аудио, чтобы получить доступ к центру управления, и нажать кнопку «».

Настройка парковки

Система помощи при парковке может помочь пользователям припарковать свои автомобили на парковочных местах, распознанных системой, или выехать с них. Система полезна тем, что пользователи могут искать и подтверждать целевое парковочное место; кроме того, они также могут выбрать парковочное место на автомобильном экране дисплея. После подтверждения целевого парковочного места система реализует функцию вспомогательной парковки под наблюдением пользователя. Типы парковочных мест, поддерживаемых системой, включают горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система вспомогательной парковки не поддерживает механические многоуровневые парковочные места.
- В обнаружении системой вспомогательной парковки возможны слепые зоны (- например, нависающие препятствия или наклонные стены). При возникновении рисков система может не активировать сигнализацию, давать ложные сигналы тревоги или задержаться.
- Система помощи при парковке не может определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, местом для инвалидов. Существуют требования к парковочным местам, ориентированным в переднюю часть автомобиля, и вам необходимо принимать решение самостоятельно.
- Система помощи при парковке является функцией помощи водителю и не может полностью заменить действия водителя. Во время вождения и парковки автомобиля водитель должен постоянно внимательно следить за окружающей обстановкой, избегать опасных ситуаций и контролировать автомобиль, чтобы вовремя остановиться — все это для обеспечения безопасности вождения и предотвращения таких происшествий, как случайные травмы.
- В обнаружении системой вспомогательной парковки возможны слепые зоны (- например, нависающие препятствия или наклонные стены). При возникновении рисков система может не активировать сигнализацию, давать ложные сигналы тревоги или задержаться. Целевые сигналы тревоги позволяют избежать чрезмерной зависимости пользователей от системных сигналов тревоги. В случае опасности пользователям необходимо своевременно взять контроль над автомобилем на себя и затормозить, чтобы избежать аварии.
- Во время использования вспомогательной системы парковки пользователи должны постоянно обращать внимание на окружающую обстановку, особенно на внезапно появляющиеся автомобили, велосипеды, пешеходов (особенно детей), мелких животных или другие острые, низкие, нависающие и низко расположенные препятствия вблизи собственного автомобиля. При определении риска возможных царапин или столкновений, плавно нажмите педаль тормоза, чтобы своевременно взять контроль над автомобилем на себя и избежать аварий.
- В некоторых ситуациях на узких парковках (например, парковочные места в углах и т. д.) датчики могут работать с некоторыми ограничениями, и может возникнуть определенный риск столкновения.

Вспомогательная парковка

Выберите «Помощь при парковке», чтобы войти в интерфейс помощи при парковке. Автомобильная система выдаст сообщение «Поиск парковочных мест». Когда система обнаружит доступные парковочные места, автомобильная информационно-развлекательная система выдаст сообщение о доступности функции вспомогательной парковки и попросит вас остановиться.

Когда система обнаруживает доступные парковочные места, на автомобильном экране дисплея отображается информация о парковочных местах. Пожалуйста, припаркуйтесь в этот момент. Если есть несколько доступных парковочных мест, пользователи могут выбрать целевое парковочное место для парковки на автомобильном интерфейсе. После подтверждения целевого парковочного места, как только система возьмет на себя операцию парковки, автомобильная система предложит пользователю отпустить рулевое колесо и педаль тормоза. Затем система входит в процесс помощи при парковке.

⚠ВНИМАНИЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажатие пользователем переключателя помощи при парковке в этот момент не даст результата. Если пользователь уже вошел в систему помощи при парковке, и в этот момент скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система напрямую выйдет.
- Система рекомендует парковать автомобиль на парковочном месте, обозначенном «номером», и пользователи также могут самостоятельно выбрать желаемое парковочное место в автомобильной информационно-развлекательной системе.
- В процессе поиска парковочных мест скорость автомобиля должна быть ≤ 25 км/ч, а боковое расстояние между траекторией движения и альтернативным парковочным местом должно поддерживаться в пределах от 0,5 до 1,8 метра.
- Когда пользователь управляет автомобилем для поиска парковочного места, необходимо убедиться, что угол между автомобилем и линией парковочного места не превышает 15°. Если угол слишком велик, это может привести к тому, что парковочное место не будет идентифицировано.

Помощь при выезде с парковки

На экране центрального управления отобразятся все доступные направления парковки. Имеется рекомендуемое направление. Вы можете нажать на стрелку направления, чтобы переключиться на нужное.

После подтверждения направления парковки удерживайте педаль тормоза нажатой, нажмите «Начать парковку» и отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, следуя текстовым подсказкам на интерфейсе системы, чтобы активировать функцию помощи при парковке. После завершения парковки автомобиль переключается на передачу P и выходит из интерфейса парковки.

Приостановка/возобновление/выход из парковки

■ Приостановка/возобновление парковки

- Если водителю необходимо приостановить процесс парковки, он/она может напрямую нажать педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
- Если водителю необходимо возобновить процесс парковки, он/она может нажать педаль тормоза и нажать «Продолжить» на экране головного устройства аудио.

⚠ВНИМАНИЕ

Парковка также будет приостановлена, когда автомобиль непрерывно обнаруживает препятствие на близком расстоянии или когда водитель отстегивает ремень безопасности, открывает дверь и т. д.

■ Выход из парковки

Если водителю необходимо выйти из процесса парковки, он/она может сделать это, взяв на себя управление рулевым колесом, нажав педаль акселератора, нажав кнопку выхода на головном устройстве аудио или переключив положение передачи.

⚠ВНИМАНИЕ

Если автомобиль остается в режиме паузы более 1 минуты или если количество попыток парковки задним ходом превышает допустимое, процесс парковки также будет прекращен.

⚠ОПАСНОСТЬ
После выхода из парковки водителю необходимо незамедлительно взять контроль над автомобилем, чтобы избежать опасности.

Парковка по индивидуальному проекту

Пользователь активирует систему помощи при парковке, входит в интерфейс парковки и в интерфейсе помощи при парковке выбирает «Самостоятельно выбранное парковочное место», чтобы войти в интерфейс самостоятельно выбранного парковочного места.

После подтверждения целевого парковочного места, как только система возьмет на себя операцию парковки, автомобильная система предложит пользователю отпустить рулевое колесо и педаль тормоза. Затем система входит в процесс помощи при парковке.

При использовании функции самостоятельного выбора парковочного места необходимо убедиться, что автомобиль находится в неподвижном состоянии, в противном случае функция будет недоступна.

Пользователи могут дважды щелкнуть по рамке, чтобы переключить направление парковочного места, перетащить рамку для выбора позиции парковки и управлять кнопкой вращения для точной настройки угла. Пользователи должны убедиться в доступности выбранного места.

■ Ограничения и выход

Следующие сценарии могут привести к неработоспособности или выходу системы помощи при парковке:

- Перед использованием системы помощи при парковке пользователям необходимо убедиться, что все камеры кругового обзора и ультразвуковые радары чистые. Если камеры и радары загрязнены, а линии парковочного места изношены в дождливую погоду, это может привести к плохой видимости. Также на парковочных местах может скапливаться вода. Условия окружающей среды, такие как отражение, могут повлиять на производительность системы помощи при парковке.
- Дверь автомобиля, передний капот и задняя дверь багажника не закрыты, ремень безопасности не пристегнут, и любое из зеркал заднего вида не развернуто.
- Автомобиль находится в местах, где на дороге имеются повороты, крутые уклоны или выбоины (например, канавы, канализационные колодцы, край обрывов и возвышенностей), платформы, приподнятые бордюры, тротуары, скользкое дорожное покрытие и т.д.
- Внутри или вокруг парковочного места находятся предметы, которые трудно обнаружить датчикам, особенно те, которые имеют небольшое поперечное сечение (например: острые ветки, нависающие предметы, зарядные столбы, пожарные ящики и т.д.)
- Система помощи при парковке неисправна или происходит столкновение и т.д.

⚠ОПАСНОСТЬ

Вышеупомянутые ограничения не охватывают все обстоятельства, влияющие на нормальную работу вспомогательных функций. Система помощи при парковке является функцией помощи водителю, однако она не может полностью заменить действия водителя. При парковке автомобиля водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за любыми опасными ситуациями вокруг, чтобы обеспечить безопасное вождение. В противном случае это может привести к авариям или даже к серьезному материальному ущербу, травмам и даже смерти.

Система обратной трассировки (RA) (при наличии)

Система обратной трассировки запишет маршрут движения перед движением задним ходом и поможет вернуться назад к начальной точке, следуя по траектории, без необходимости управления водителем рулевым колесом.

⚠ВНИМАНИЕ

- Система обратной трассировки является вспомогательной функцией вождения и не может полностью заменить действия водителя. Во время вождения и парковки автомобиля водитель должен постоянно внимательно следить за окружающей обстановкой, избегать опасных ситуаций и контролировать автомобиль, чтобы вовремя остановиться для обеспечения безопасности вождения и предотвращения таких происшествий, как случайные травмы.
- Система обратной трассировки имеет слепые зоны в обнаружении и может не активировать сигнализацию, давать ложные сигналы тревоги или задерживать сигнализацию при возникновении рисков. Задержка сигнала тревоги предотвращает чрезмерную зависимость пользователей от информации системы сигнализации. В случае опасности пользователи должны своевременно взять управление автомобилем на себя и затормозить, чтобы предотвратить аварии.
- Во время использования системы обратной трассировки пользователи должны постоянно обращать внимание на окружающую обстановку, особенно на внезапно приближающиеся автомобили, велосипеды, пешеходов (особенно детей), мелких животных или другие острые, низкие, нависающие и низко расположенные препятствия вблизи собственного автомобиля. При определении риска возможных царапин или столкновений, плавно нажмите тормоз, чтобы своевременно взять контроль над автомобилем на себя и избежать аварий.
- В некоторых узких сценариях движения задним ходом (например, в очень узких переулках, когда автомобиль сам столкнулся с препятствиями с обеих сторон. если производительность датчиков выходит за пределы безопасного диапазона расстояний, контролируемого системой, и т. д., существуют определенные ограничения, и может быть определенный риск столкновения).

Пользователь активирует систему помощи при парковке, входит в интерфейс парковки и выбирает «Обратная трассировка».

После выполнения условий системы обратной трассировки система уведомляет пользователя: «Функция обратной трассировки доступна. Пожалуйста, остановитесь.» После того как пользователь остановит автомобиль, система управляет автомобилем и предлагает пользователю: «Держите автомобиль неподвижно и нажмите, чтобы начать движение задним ходом». В это время

система управляет автомобилем, чтобы он вернулся со скоростью ≤ 5 км/ч по запомненному маршруту.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После активации системы обратной трассировки интерфейс обратной трассировки в автомобильной информационно-развлекательной системе отображает расстояние заднего хода и максимальную поддержку 50 м.
- Система обратной трассировки в основном применяется для движения задним ходом в узких переулках, а также подходит для следования по исходному маршруту при движении задним ходом по широким дорогам.
- После активации функции обратной трассировки, если автомобиль не прошел определенное расстояние после включения питания, в этот момент должна быть активирована обратная трассировка, функция движения задним ходом недоступна.
- Когда скорость автомобиля ≤30 км/ч и пользователь движется вперед, вспомогательная запись цикла системы отслеживания и движения задним ходом является оптимальной для последнего маршрута, пройденного на 50 м.
- В процессе движения задним ходом, если встречаются нестационарные препятствия, такие как пешеходы или автомобили, и существует риск столкновения, пользователям необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой в реальном времени и остановить автомобиль, чтобы избежать аварий.
- Когда скорость автомобиля ≤30 км/ч и пользователь движется вперед, система поможет запомнить маршрут заднего хода, если пользователь переключает передачу на R для движения задним ходом во время запоминания пути, в этот момент система поможет очистить предыдущие запомненные пути. Когда передача снова переключается на D для движения вперед, система начинает новый цикл запоминания пути движения задним ходом.
- Из-за ограничения безопасного расстояния при управлении автомобилем системой, когда вы используете систему слежения за маршрутом заднего хода, для обеспечения эффективности ее можно использовать в обычном режиме. Пожалуйста, убедитесь, что расстояние между автомобилем и окружающими сторонами не менее 50 см. Система обратной трассировки предоставляет вам только помощь и не может использоваться во всех условиях вождения или погодных условиях. Она работает нормально в зависимости от состояния оборудования, условий движения или дорожной обстановки. При необходимости требуется активное управление со стороны пользователя.

ОПАСНОСТЬ

- Во время движения задним ходом, если автомобиль встречает нестационарные препятствия, такие как пешеходы и автомобили, и существует риск столкновения, пользователю необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в реальном времени и затормозить автомобиль для остановки, чтобы избежать аварий.
- Система помощи при движении по траектории задним ходом только помогает вам и не работает правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях. При необходимости пользователи должны взять на себя активное управление.

■ Ограничения и выход

Следующие сценарии могут привести к тому, что функция движения задним ходом перестанет работать правильно:

- Перед использованием функции обратной трассировки пользователям необходимо убедиться, что все камеры кругового обзора и ультразвуковые радары чистые. Грязные камеры и радары, а также такие условия окружающей среды, как дождливая или снежная погода, могут повлиять на работу запоминания траектории движения задним ходом.
- Дверь автомобиля, передний капот и задняя дверь багажника не закрыты, ремень безопасности не пристегнут, и любое из зеркал заднего вида не развернуто.
- Автомобиль находится в местах, где на дороге имеются повороты, крутые уклоны или выбоины (например, канавы, канализационные колодцы, край обрывов и возвышенностей), платформы, приподнятые бордюры, тротуары, скользкие дороги и т.д.
- Внутри или вокруг парковочного места находятся предметы, которые трудно обнаружить датчикам, особенно те, которые имеют небольшое поперечное сечение (например: острые ветки, нависающие предметы, зарядные столбы, пожарные ящики и т.д.)
- Система помощи при парковке неисправна или происходит столкновение и т.д.

⚠ОПАСНОСТЬ

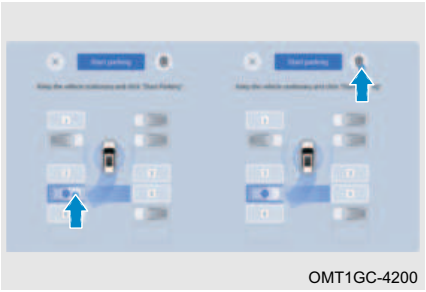
Вышеупомянутые ограничения не охватывают все обстоятельства, влияющие на нормальную работу функции парковки в режиме круиз-контроля. Парковка в режиме круиз-контроля является функцией помощи водителю, однако она не может полностью заменить действия водителя. При парковке автомобиля водитель должен постоянно обеспечивать безопасность, сохранять бдительность и внимательно следить за любыми опасными ситуациями вокруг, чтобы обеспечить безопасное вождение. В противном случае могут произойти аварии, это может даже привести к серьезному материальному ущербу, травмам людей или даже летальному исходу.

Помощь при дистанционной парковке (при наличии)

⚠ОПАСНОСТЬ

- Дистанционная парковка является функцией помощи водителю и не может полностью заменить действия водителя. При использовании дистанционной парковки водители должны постоянно внимательно следить за окружающей обстановкой. В случае опасных ситуаций водителю следует немедленно остановить автомобиль, чтобы обеспечить безопасность движения и избежать несчастных случаев, таких как травмы.
- На дальность действия пульта дистанционного управления может влиять окружающая среда.

Дистанционный въезд



OMT1GC-4200

В режиме помощи при въезде выберите целевое парковочное место на аудиоэкране.

После выбора парковочного места нажмите значок дистанционного ключа.

Переключите автомобиль на передачу P и убедитесь, что после выхода двери автомобиля закрыты. Пожалуйста, обеспечьте соблюдение определенного безопасного расстояния от автомобиля, но оно не должно превышать примерно 3 метра.



OMT1GC-4201

После того, как индикатор опасности автомобиля загорится три раза, нажмите KEY2 и удерживайте в течение более 3 секунд для начала парковки (- зеленый индикатор на ключе будет продолжать мигать после начала парковки). Вы можете приостановить парковку, отпустив кнопку KEY2 или открыв любую дверь (индикатор на ключе изменится с зеленого на красный). После приостановки парковки вы можете выйти из режима дистанционного въезда, дважды нажав KEY2. После выхода, автомобиль автоматически переключится на передачу P, питание будет переключено в положение OFF, и автомобиль будет заблокирован в целях безопасности (- Ключ горит красным светом в течение 3 секунд, а затем гаснет.).

После завершения парковки автомобиль автоматически переключится на передачу P, питание будет переключено в положение OFF, и автомобиль будет заблокирован в целях безопасности. (Ключ горит зеленым светом в течение 3 секунд, а затем гаснет)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, держите расстояние между дистанционным ключом и автомобилем на расстоянии около 3 метров, в противном случае оно может превысить дальность действия пульта дистанционного управления и привести к остановке
- Если с момента приостановки процесса парковки прошло более 1 минуты, система выйдет из режима парковки, и водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя, чтобы избежать возникновения опасной ситуации
- Электромагнитные помехи вокруг могут повлиять на процесс связи между ключом и автомобилем, что может привести к переходу дистанционной парковки в режим приостановки. Если парковка приостановлена из-за электромагнитных помех, вам необходимо снова нажать кнопку, чтобы продолжить парковку. Возможные источники помех: слишком близкое расстояние между мобильным телефоном и ключом, нахождение рядом с подстанциями, сигнальными башнями и внутренними распределительными антеннами в подземных парковках и т. д.
- Если вы подозреваете, что ключ застрял, то есть автомобиль продолжает парковаться после отпускания ключа, вы можете нажать любую другую кнопку, чтобы приостановить парковку. После приостановки необходимо дождаться, пока кнопка возобновит работу, а затем снова удерживать ее, чтобы возобновить парковку.
- Во время процесса дистанционной парковки, если на необходимом для парковки пути находятся пешеходы, система перейдет в режим «Уступить дороги пешеходам», остановит автомобиль, и автомобиль включит аварийные огни в качестве предупреждения. Мигание прекращается, и парковка может быть возобновлена после того, как пешеход уйдет.
- Когда экран центрального управления автомобиля напоминает пользователю о необходимости выйти, запускается таймер на 3 минуты. Если функция парковки не активируется через 3 минуты, автомобиль автоматически переключится на передачу P, питание будет переключено в положение OFF, и автомобиль будет заблокирован в целях безопасности.

Прямой въезд/прямой выезд

Пользователи могут управлять автомобилем для движения прямо вперед или назад на определенное расстояние с помощью функции прямого въезда/выезда.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, обеспечьте соблюдение определенного безопасного расстояния от автомобиля, но оно не должно превышать примерно 3 метра.



Нажмите и удерживайте кнопку KEY2 более 3 секунд, чтобы активировать режим парковки дистанционным ключом.

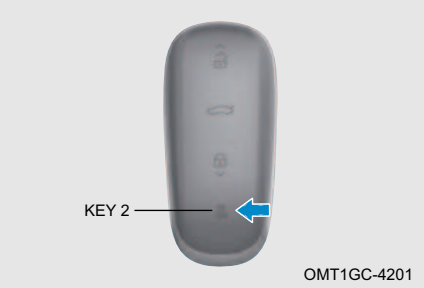
После отпускания кнопки ключа дождитесь, пока аварийные огни автомобиля мигнут три цикла



Нажмите и удерживайте кнопку KEY1 более 3 секунд, чтобы активировать режим прямого выезда (одна траектория 3 метра) (Ключ непрерывно мигает зеленым светом). Отпустите кнопку KEY1, чтобы активировать режим приостановки парковки (Ключ переключается с мигающего зеленого света на мигающий красный свет, при этом красный свет мигает примерно 2 секунды.)



Нажмите и удерживайте кнопку KEY3 более 3 секунд, чтобы активировать режим прямого въезда (одна траектория 3 метра) (Ключ непрерывно мигает зеленым светом, аварийные огни автомобиля продолжают мигать). Отпустите кнопку KEY3, чтобы активировать режим приостановки парковки (Ключ переключается с мигающего зеленого света на мигающий красный свет, при этом красный свет мигает примерно 2 секунды. Аварийные огни автомобиля больше не мигают).



Дважды нажмите кнопку KEY2, чтобы выйти из режима дистанционной парковки, автомобиль автоматически переключится а передачу P, заблокируется и выключится. Или откройте дверь водителя, чтобы выйти из режима дистанционной парковки. (- Ключ остается подсвеченным красным светом в течение 3 секунд, а затем гаснет.)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, держите расстояние между дистанционным ключом и автомобилем на расстоянии около 3 метров, в противном случае оно может превысить дальность действия пульта дистанционного управления и привести к остановке.
- Если с момента приостановки процесса парковки прошло более 1 минуты, система выйдет из режима парковки, и водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя, чтобы избежать возникновения опасной ситуации
- Электромагнитные помехи вокруг могут повлиять на процесс связи между ключом и автомобилем, что может привести к переходу дистанционной парковки в режим приостановки. Если парковка приостановлена из-за электромагнитных помех, вам необходимо снова нажать кнопку, чтобы продолжить парковку. Возможные источники помех: слишком близкое расстояние между мобильным телефоном и ключом, нахождение рядом с подстанциями, сигнальными башнями и внутренними распределительными антеннами в подземных парковках и т. д.
- Если вы подозреваете, что ключ застрял, то есть автомобиль продолжает парковаться после отпускания ключа, вы можете нажать любую другую кнопку, чтобы приостановить парковку. После приостановки необходимо дождаться, пока кнопка возобновит работу, а затем снова удерживать ее, чтобы возобновить парковку.
- Когда экран центрального управления автомобиля напоминает пользователю о необходимости выйти, запускается таймер на 3 минуты. Если функция парковки не активируется через 3 минуты, автомобиль автоматически переключится на передачу P, питание будет переключено в положение OFF, и автомобиль будет заблокирован в целях безопасности.

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации

Система динамической стабилизации помогает обеспечить устойчивость автомобиля в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля.



OMT1GC-1032

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « OFF » в центре управления, чтобы выключить или выключить систему динамической стабилизации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему динамической стабилизации нельзя выключить во время ее срабатывания.
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « OFF ».

Во время работы системы желтый сигнализатор « » на панели приборов мигает.

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы динамической стабилизации при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.



OMT1GC-1032

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы выключить систему HDC.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC одно из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. При достаточной дистанции система ABS дает возможность объехать препятствие во время торможения и таким образом избежать столкновения с ним. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности антиблокировочной тормозной системы при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Антиблокировочная тормозная система обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, антиблокировочная тормозная система не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «(ABS)».

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки и показывать следующие проявления:

1. Пульсации педали тормоза и звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке антиблокировочной тормозной системы.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В любых условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Особенно будьте внимательны:

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы антиблокировочной тормозной системы имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и скорости; а также конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес антиблокировочная тормозная система может оказаться неэффективной.
- Хотя антиблокировочная тормозная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной тормозной системы.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и антиблокировочной тормозной системы повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HHC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 242

Выключатель аварийной световой сигнализации 244

Светоотражающий жилет 245

Знак аварийной остановки 245

Инструмент 246

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо ... 246

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 251

Действия при разряде аккумуляторной батареи 252

Если двигатель не запускается 254

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 255

Буксировка неисправного автомобиля 256

Установка буксирной проушины 257

6-4. Предохранители

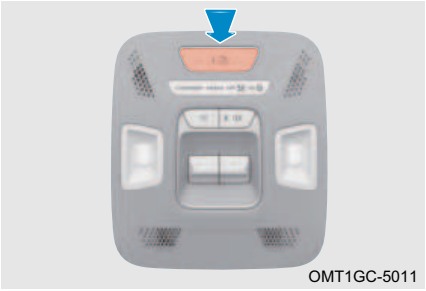
Блок предохранителей 258

Проверка предохранителей 259

Замена предохранителей 259

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMT1GC-5011

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ- ления движения, а также установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной феде- ральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMT1GC-5012

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а также устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру . При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд (либо, в зависимости от исполнения системы: удерживать кнопку "SOS" длительно до второго звукового сигнала, а затем отпустить - способ запуска режима тестирования может различаться). В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напря- жением 12 В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у официальных дилеров . В случае обнаружения неисправности в работе системы следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор со- стояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в тече- ние пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор со- стояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

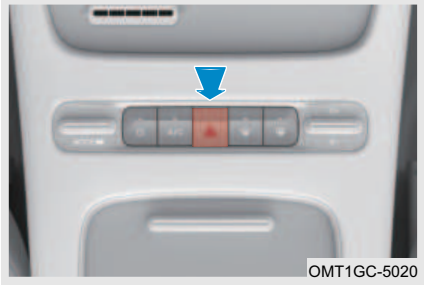
Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит либо мигает красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонентов, необходимо обратиться к дилеру .

Выключатель аварийной световой сигнализации


OMT1GC-5020

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

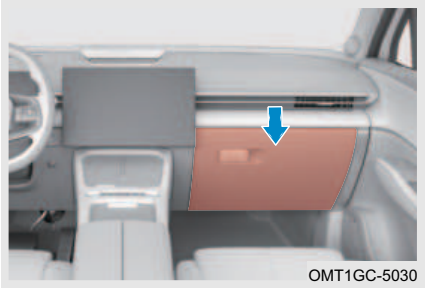
ПРОЧИТАЙТЕ

- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии на педаль тормоза в экстренной ситуации при высокой скорости движения все указатели поворота и соответствующие индикаторы на панели приборов могут начать мигать с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет



OMT1GC-5030

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

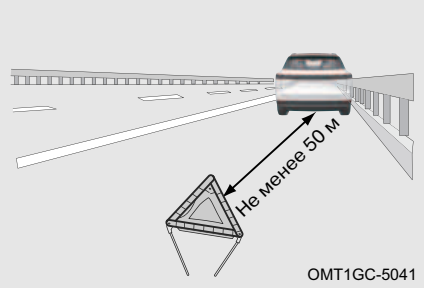
Знак аварийной остановки



OMT1GC-5040

Знак аварийной остановки рекомендуется хранить в багажном отделении.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

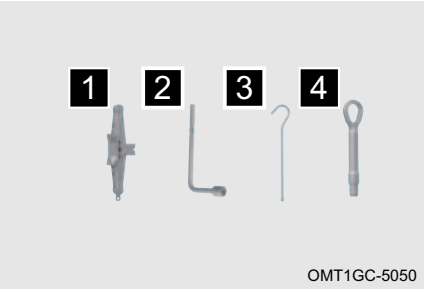


На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Если идет дождь или если ваш автомобиль стоит на повороте дороги, знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля. В любой ситуации при установке знака аварийной остановки необходимо соблюдать требования правил дорожного движения.

Инструмент



1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Рукоятка домкрата
4 Буксирная проушина

6-2. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

2. Достаньте запасное колесо.



OMT1GC-6060

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

3. Снимите поврежденное колесо.



OMT1GC-5063

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.



OMT1GC-5064

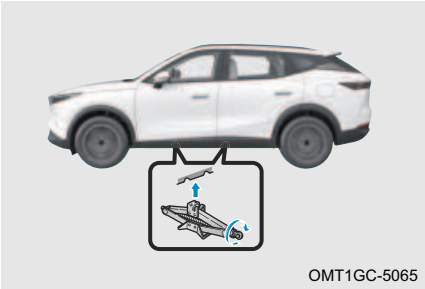
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отворачивая колесные болты баллонным ключом, будьте осторожны: не уроните их. В противном случае болты могут получить повреждение.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.


OMT1GC-5065

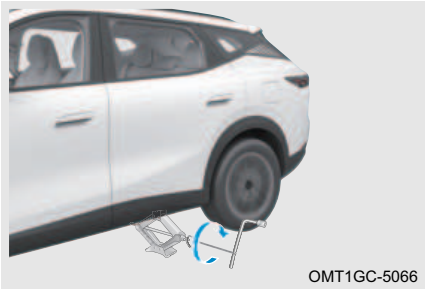
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

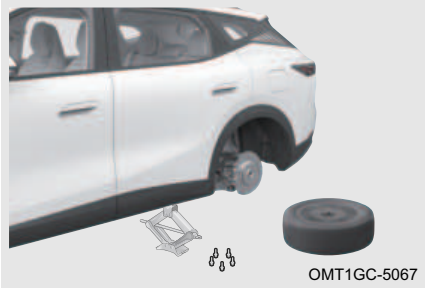
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

⚠ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMT1GC-5066

Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

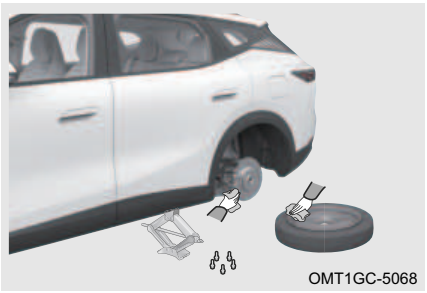

OMT1GC-5067

Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

⚠ВНИМАНИЕ

Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.


OMT1GC-5068

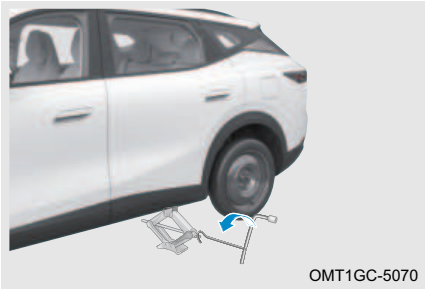
Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.


OMT1GC-5069

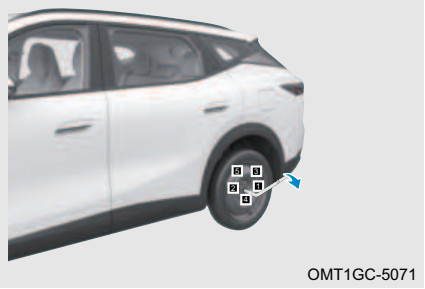
Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.


OMT1GC-5070

Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру два или три раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине установленного запасного колеса низкое, а в автомобиле отсутствует насос для подкачки шин, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей точке (например, заправочной станции или сервисной станции дилера) где есть возможность довести давление воздуха в шине до нормы.

ПРОЧИТАЙТЕ

Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять M14: 180 ± 18 Н·м (Полноразмерное запасное колесо) / 110 ± 10 Н·м (Малоразмерное запасное колесо). Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (-рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- При движении с не полноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже по сравнению со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень короткого периода времени. Никогда не используйте его для дальних поездок или в течение длительного периода времени.
- Помните, что прилагаемое запасное колесо специально разработано для использования с Вашим автомобилем. Не используйте свое запасное колесо на другом транспортном средстве.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота рулевым колесом, резкого торможения и переключений передач, которые приводят к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора « » на панели приборов, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.


OMT1GC-5080

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

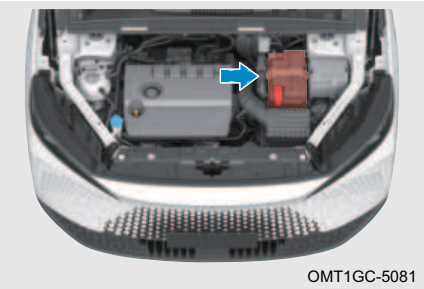
Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора чистую воду. Однако после этого вы должны незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Замена аккумуляторной батареи


OMT1GC-5081

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте капот.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 5. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с законодательством по защите окружающей среды.

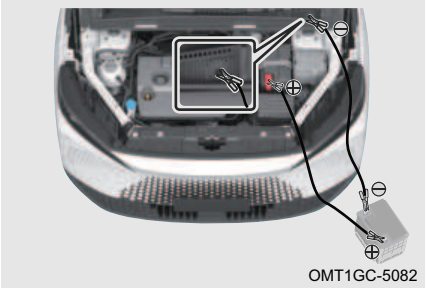
ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит кислоту, которая ядовита и представляет опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочного раствора (например, мыльного раствора) и смойте чистой водой. После этого незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи


OMT1GC-5082

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора остановлен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала отсоедините «отрицательный» (–) провод, а затем отсоедините «положительный» (+) провод).

Примечание: в качестве внешней аккумуляторной батареи для пуска двигателя можно использовать только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному специалисту или на сервисную станцию официального дилера.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF / ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

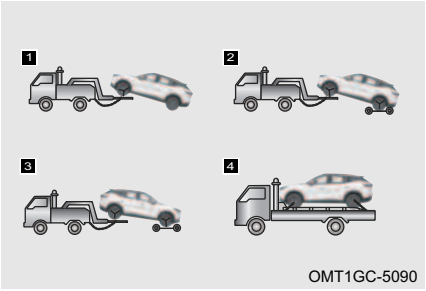
- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто самопроизвольно останавливается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

6-3. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих правил и требований законодательства. Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз и переведите селектор в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



1 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

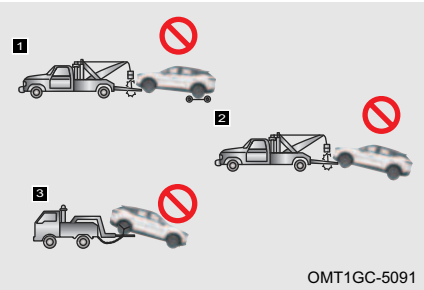
3 Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля могут получить повреждения во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON, выключите стояночный тормоз и переведите селектор в положение N (нейтраль).

⚠ВНИМАНИЕ

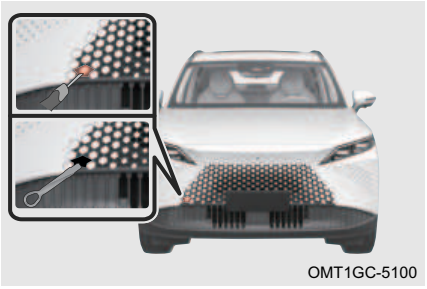
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого начала движения или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

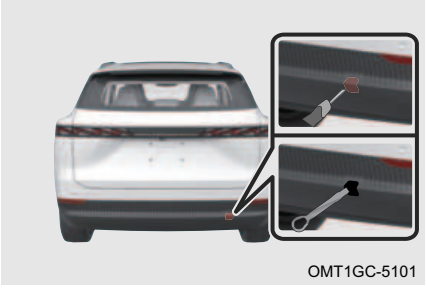
Передняя буксирная проушина



OMT1GC-5100

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



OMT1GC-5101

С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирующий автомобиль должен плавно трогаться с места, двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.

⚠ОПАСНОСТЬ

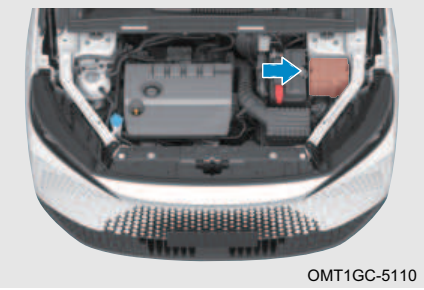
Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-4. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок плавких предохранителей в моторном отсеке


OMT1GC-5110

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления

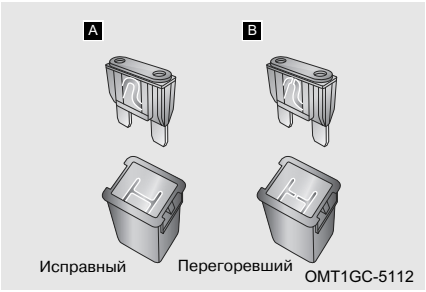

OMT1GC-5111

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки в левой нижней части панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

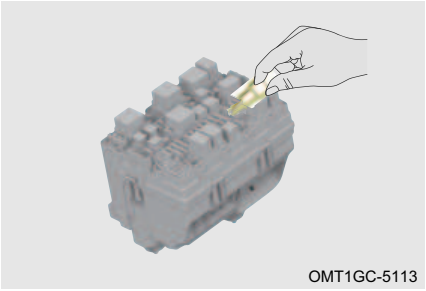
Проверка предохранителей



A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

Замена предохранителей



Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 2. Проверьте предохранители по схеме. Для извлечения предположительно неисправного предохранителя используйте специальный пинцет.

Шаг 3. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию блока предохранителей или самих предохранителей. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у заменяемого предохранителя. Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой или любыми другими посторонними предметами. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 262

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 262

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 263

Проверка исправности автомобиля 263

7-2. Текущие работы

Работы, которые могут быть выполнены самостоятельно..... 264

Проверка уровня моторного масла 265

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 266

Проверка уровня тормозной жидкости..... 266

Проверка уровня охлаждающей жидкости 267

Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 267

Проверка шин..... 268

Предотвращение образования плоских пятен на шинах..... 270

Перестановка колес..... 270

Проверка аккумуляторной батареи 270

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 270

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 271

Проверка щеток очистителя 271

Обслуживание и уход за лаковой поверхностью..... 272

Мойка под высоким давлением 274

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 275

Регламент технического обслуживания..... 276

Технические данные 281

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: регулярные проверки, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и регламентное техническое обслуживание, для выполнения которого владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о регламентном техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные материалы.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и рекомендованные материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Производитель является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Специалисты официального дилера являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она содержит важную информацию.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) возможно с помощью многофункционального диагностического сканера, предназначенного для поиска и устранения неисправностей.

Запрещается присоединять к диагностическому разъему какие-либо приборы, помимо диагностического сканера, имеющегося у официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода из строя электронного оборудования.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки не запускайте автомобиль.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсера, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Работы, которые могут быть выполнены самостоятельно

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

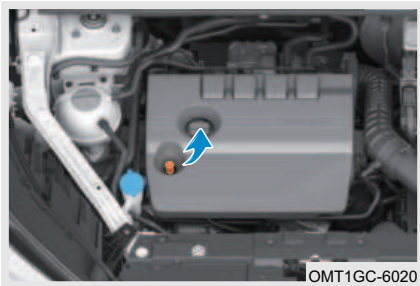
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMT1GC-6020

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на остановленном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

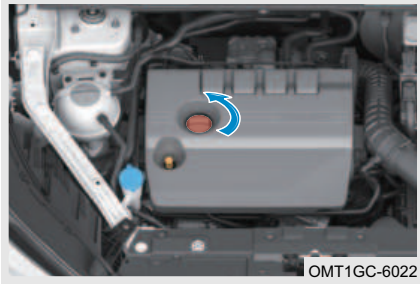


OMT1GC-6021

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После остановки двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла


OMT1GC-6022

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

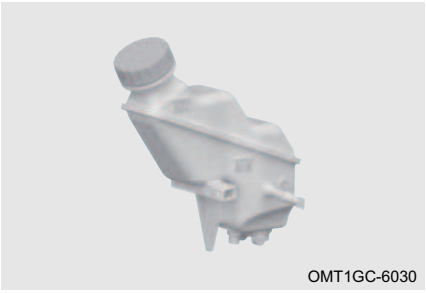
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше метки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только рекомендованное официальным дилером моторное масло. Использование других жидкостей может привести к поломкам соответствующих систем автомобиля.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT1GC-6030

Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до метки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только рекомендованную официальным дилером тормозную жидкость. Использование другой тормозной жидкости может привести к травмам и поломкам соответствующих систем автомобиля.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости


OMT1GC-6040

Как на холодном, так и на горячем двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до метки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Долив и замену охлаждающей жидкости лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только рекомендованную официальным дилером охлаждающую жидкость. Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к поломке соответствующих систем автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После длительной работы двигателя система охлаждения находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза следует незамедлительно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсера кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсера и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсер кондиционера.

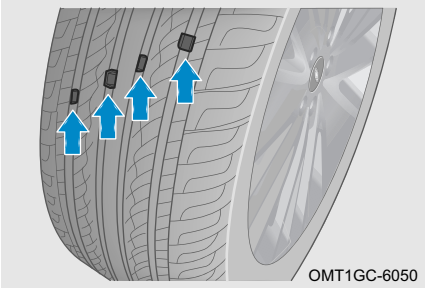
Конденсер кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсер сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка шин



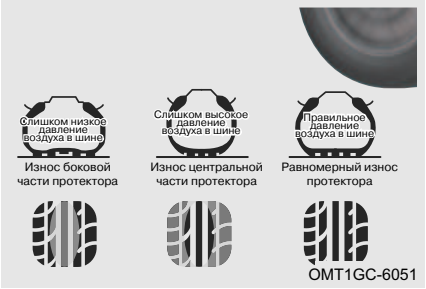
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (например, радиальные и диагональные шины).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исходу:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- При эксплуатации автомобиля давление воздуха в его шинах изменяется. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать причиной утечки воздуха. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

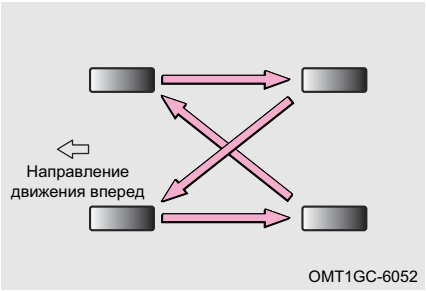
Предотвращение образования плоских пятен на шинах

Если автомобиль простоял в условиях высокой температуры в течение длительного времени, место соприкосновения между шинами и поверхностью земли будет слегка деформировано, что называется "плоская пятена", и это нормально. Но оно приводит к вибрации кузова и рулевого колеса во время движения. С увеличением пробега шины нагреваются и возвращаются в исходное состояние, и вибрация постепенно исчезает.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии в течение длительного времени, плоскую пятену шины можно свести к минимуму следующими способами:

1. Управление давлением в шинах: При парковке отрегулируйте давление в шинах до (3,2 ± 0,2) бар, чтобы уменьшить деформацию шин при контакте с землей, и проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц; перед поездкой давление в шинах необходимо восстановить до нормального рекомендуемого значения для обеспечения безопасности вождения.
2. Регулярное движение: Рекомендуется управлять автомобиль раз в 2 недели с интервалом менее 30 дней и каждый раз ездить более 15 минут, чтобы шины равномерно изнашивались при движении.
3. Долгосрочная парковка: Если парковка длится более 2 месяцев, рекомендуется использовать домкраты для подъема кузова, чтобы шины полностью оторвались от земли и не испытывали постоянного давления.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея (12 В): проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха. С течением времени фильтр постепенно загрязняется. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха

заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 ˚C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее панели приборов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Обслуживание и уход за лаковой поверхностью

Регулярное обслуживание способствует сохранению стоимости автомобиля. При чистке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если автомобиль долго не мылся и слишком грязный, пожалуйста, предварительно очистите его перед въездом в мойку.
- Не используйте сильнодействующие мыла, химические чистящие средства или горячую воду для мытья автомобиля, не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при горячем теле.
- Регулярно очищайте автомобиль, так как грязь, пыль, насекомые и смоляные пятна, прилипшие к лаковой поверхности, могут повредить его поверхность.

- Не используйте грубые губки или агрессивные чистящие средства для очистки автомобиля, чтобы не повредить лаковую поверхность.
- При очистке автомобиля зимой рекомендуется использовать теплую воду, чтобы предотвратить замерзание кузова и тем самым снизить риск повреждения лаковой поверхности автомобиля при ополаскивании или вытирании.
- Автомобиль можно очистить в устройстве для автоматической мойки автомобилей, но конструкция, тип фильтра, моющего средства и средства для ухода за автомобилем могут повлиять на лаковой поверхности кузова автомобиля. Если после очистки автомобиля поверхность краски кузова автомобиля выглядит тусклой или даже поцарапанной, об этом следует немедленно сообщить оператору мойки автомобиля, при необходимости, заменить устройство мойки автомобиля.

Обслуживание и уход за матовой краской (при наличии)

- Если автомобиль долго не мылся и на нем есть серьезные загрязнения, пожалуйста, предварительно очистите его перед въездом в мойку.
- Используйте устройство для автоматической мойки автомобилей, но не используйте устройство для автоматической мойки автомобилей с щетками. Рекомендуемый способ мытья автомобиля — очистка вручную с помощью мягкой губки, нейтрального моющего средства и большого количества чистой воды.
- Избегайте попадания смолы или жира на лакокрасочную пленку, иначе останутся следы. Пятна от смолы можно удалить с помощью средства для удаления смолы.
- При чистке кузова автомобиля, независимо от того, какой очиститель выбран и сочетается ли он с мягкой губкой или мягкой тканью, запрещается давить на лаковую поверхность или тереть ее. Правильный способ заключается в сочетании аккуратного ополаскивания и бережного протирания.
- Пожалуйста, как можно скорее удалите загрязнения, такие как птичий помет, сок деревьев, металлические частицы или мелких насекомых с лаковой поверхностью. Его можно размягчить водой или аккуратно смыть с помощью оборудования высокого давления. Если экскременты прочно прилипли к кузову автомобиля, сначала распылите средство от насекомых, а затем очистите его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Матовый кузов запрещается чистить валиками с щетками или грубой тряпкой.
- Не используйте чистящую ткань или губку с пятнами или частицами для протирания кузова автомобиля, чтобы избежать появления царапин на лакокрасочной пленке.
- Пожалуйста, не очищайте автомобиль слишком часто в течение длительного времени, иначе это приведет к аномальному блеску или неровностям лаковой поверхности. Избегайте чистки автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте средства для очистки краски, абразивные или полирующие средства (такие как воск для сохранения блеска) для обработки лакокрасочной пленки, чтобы избежать повреждения лакокрасочной пленки.
- Если на лакокрасочную пленку случайно попал воск, немедленно сотрите его с помощью средства для удаления силикона. Будьте осторожны при работе и не прилагайте слишком больших усилий.
- При чистке кузова автомобиля, если применять неправомерное давление или трение, матовая текстура лаковой поверхности может измениться, что приведет к неравномерному блеску кузова автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше плюс 32 С или ниже минус 20 С) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, каршеринга, , коммерческого автомобиля, и т. д.
- Обслуживание автомобиля с заменой эксплуатационных материалов, фильтров и изнашиваемых деталей следует производить чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам , шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам , шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее

Наименование	Спецификация		Послепродажное техническое обслуживание
Масло (SQRF4J16C)	Температура окружающего воздуха ≥ -30 ℃	SM 5W-30	4,5 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует проводить одновременно с заменой моторного масла)
	Температура окружающего воздуха <-30℃	C5 0W-20	

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от исполнения автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 284

Табличка с данными автомобиля 285

Номер двигателя 285

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 285

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 286

Тип автомобиля 287

Масса автомобиля 287

Технические характеристики автомобиля 288

Технические характеристики двигателя 288

Система питания 289

Подвеска 289

Рулевое управление 290

Тормозная система 290

Углы установки колес 291

Диски колес и шины 291

Параметры сидений 292

Аккумуляторная батарея 292

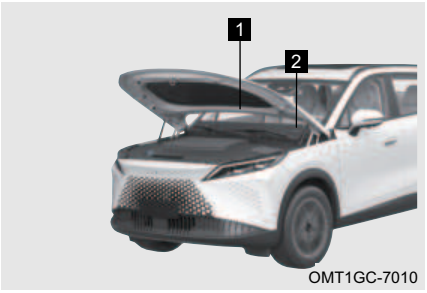
Тип ламп 292

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 293

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

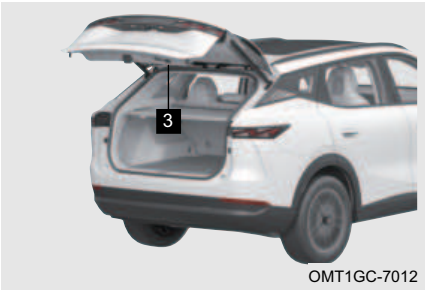
Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле (в зависимости от исполнения автомобиля)



OMT1GC-7010

1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) может быть дополнительно нанесен на капот (как показано на рисунке).

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) может быть дополнительно нанесен в верхнем левом углу передней панели (как показано на рисунке) и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

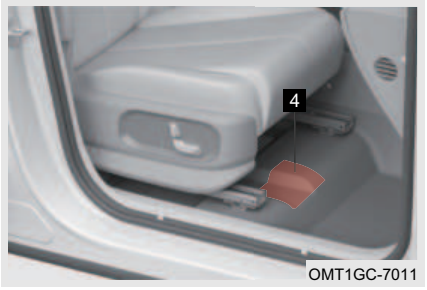


OMT1GC-7012

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) может быть дополнительно нанесен на нижнюю часть двери багажного отделения (как показано на рисунке).

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от периода производства транспортного средства, на некоторых из них VIN-код может быть дополнительно нанесен под ветровым стеклом, на капоте и на двери багажного отделения. Для определения наличия VIN-кода в этих точках обратитесь к конкретному транспортному средству.



OMT1GC-7011

4 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на балку сиденья переднего пассажира, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля

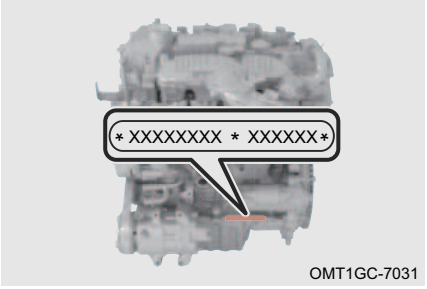


OMT1GC-7020

Табличка с данными транспортного средства расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира (как показано на рисунке).

Наклейка с VIN-кодом расположена на табличке с данными транспортного средства.

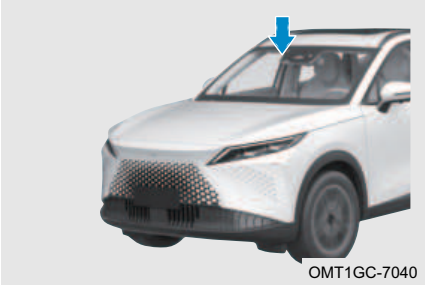
Номер двигателя



OMT1GC-7031

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (как показано на рисунке).

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля

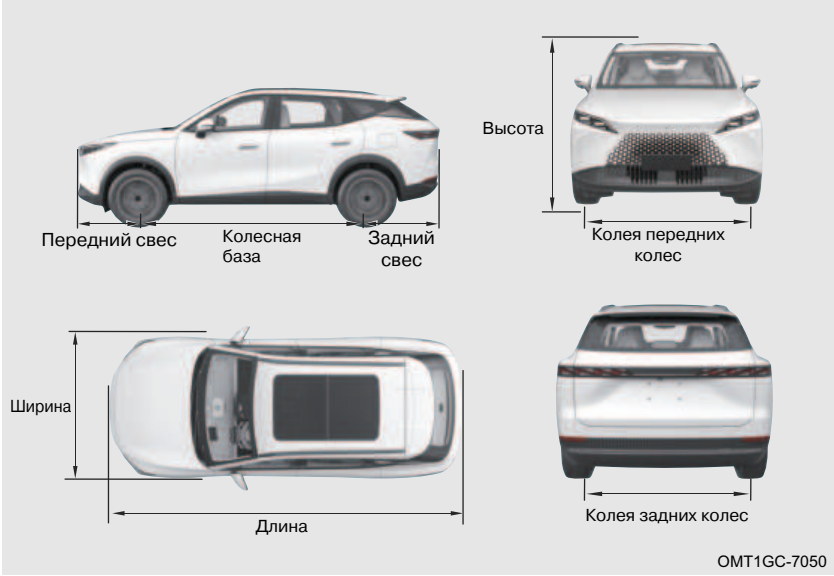


OMT1GC-7040

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство , если оно установлено на автомобиле, с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4660
	Ширина (мм)	1875
	Высота (мм)	1670
Колесная база (мм)		2720
Колея	Передняя (мм)	1582
	Задняя (мм)	1604
Свесы	Передний (мм)	912
	Задний (мм)	1028

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2) / полный привод (4x4), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный
Модель двигателя	SQRF4J16C
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами
Система питания	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	730DHB (2WD) 730DHC (AWD)

Масса автомобиля

Модель автомобиля		2WD	AWD
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1653	1753
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	922	967
	Задняя ось (кг)	731	786
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2090	2185
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	989	1029
	Задняя ось (кг)	1101	1056
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	5

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля			2WD	AWD
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	Автомобиль без нагрузки	182	175
		Автомобиль с полной нагрузкой	165	158
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,2	11,2
		Направо	11,2	11,2
	Угол въезда (°)		20	20
	Угол съезда (°)		21	21
	Максимальная скорость (км/ч)		190	190
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		35	35

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRF4J16C	
Диаметр цилиндра (мм)	77	
Ход поршня (мм)	85,8	
Рабочий объем (куб. см)	1598	
Степень сжатия	9,9:1	
Максимальная полезная мощность (кВт)	110 (Low power)	136.5 / 140 (High power)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5,500	
Максимальный крутящий момент (Н · м)	275	
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2000–3800 (Low power)	2000 – 4000 (High power)

Система питания

Модель двигателя	SQRF4J16C
Сорт топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака:	51/57 л
Топливный насос	Электрический

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная подвеска

Рулевое управление

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		374,5
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка
Тип рулевой колонки		Регулируемая, энергопоглощающая
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	По высоте (°)	± 1,8°
	По вылету (мм)	+30,-10

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые тормозные механизмы
	Задние колеса	Дисковые тормозные механизмы
Усилитель тормозной системы		Вакуумный усилитель тормозной системы
Стояночный тормоз		Электрический с приводом на задние колеса
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза		0 – 25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		Толщина новых передних тормозных дисков: 25 мм. Минимальная остаточная толщина: 23 мм Толщина фрикционных накладок новых передних тормозных колодок: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм Толщина новых задних тормозных дисков: 12 мм. Минимальная остаточная толщина: 10 мм Толщина фрикционных накладок новых задних тормозных колодок: 9,1 мм. Минимальная остаточная толщина: 2,1 мм

⚠ОПАСНОСТЬ

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-25′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	4°28′ ± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	13°43'±60'
	Схождение	5' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-42′ ± 30′
	Схождение	5' ± 10' (одна сторона)

Диски колес и шины

Размер шин		235/55 R18, 235/50 R19, T125/80 R17, T125/80 D17	
Размер дисков		18X7 1/2J; 19X7J; 17X4T	
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	250	
	Задние колеса	250	
	Запасное колесо	300*2	420*1
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		M14: 180 ± 18*2	110 ± 10*1

*1: Малоразмерное запасное колесо

*2: Полноразмерное запасное колесо

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Величина давления воздуха в холодных в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Параметры сидений

Нормальное положение сиденья	Передние сиденья	Диапазон регулировки продольного положения составляет 200 мм в переднем направлении и 40 мм в заднем Диапазон регулировки вертикального положения составляет 40 мм в верхнем направлении и 20 мм в нижнем
	Сиденье второго ряда	Продольное положение не регулируется
Нормальный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	Диапазон наклона спинки сиденья составляет 30° в переднем направлении и 50° в заднем
	Сиденье второго ряда	Угол наклона спинки не регулируется

Аккумуляторная батарея

Модель	EFB
Значение	12 В, 70 Ач

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Блок-фары	LED/605APA (-конфигурация высокого уровня) 605APB (конфигурация низкого уровня)	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	LED/605APA (-конфигурация высокого уровня) 605APB (конфигурация низкого уровня)	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Дополнительный фонарь стоп-сигнала	LED/605AHK	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	LED/605APA (- конфигурация высокого уровня) 605APB (конфигурация низкого уровня)	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	LED/605AHP	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	LED/605APA (- конфигурация высокого уровня) 605APB (конфигурация низкого уровня)	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	LED/605ABW	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Автоматическая коробка передач ... 164
Автоматический наклон зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 46
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 192
Аккумуляторная батарея..... 292
Алфавитный указатель..... 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 238
Аудиосистема..... 102
Беспроводное зарядное устройство 130
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 8
Блок предохранителей..... 258
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93
Буксировка 255
Буксировка вашего автомобиля 255
Буксировка неисправного автомобиля..... 256
Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 161
Ваши действия в случае неисправности 246
Ваши действия в экстренной ситуации 242
Ведомость доставки автомобиля..... 6
Вентиляционные решетки..... 125
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 62
Видеорегистратор 127
Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 127
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 293
Внутреннее зеркало заднего вида ... 43
Во время движения 16
Вождение 105
Вождение в условиях бездорожья.... 20
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 23
Вождение по скользкой дороге 21
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 244
Выключение двигателя 154
Габаритные размеры автомобиля... 286
Двери 90
Дверь багажного отделения 144
Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 144
Действия перед пуском двигателя ... 15
Действия при разряде аккумуляторной батареи 252
Детские удерживающие устройства . 70
Диски колес и шины 291
Другие системы помощи водителю 240
Если двигатель не запускается 254
Замена аккумуляторной батареи 252
Замена ароматизатора 126
Замена предохранителей 259
Замена щеток..... 49
Зеркала заднего вида..... 43
Знак аварийной остановки..... 245
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 284
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 88
Индикаторы и сигнализаторы 30
Инструмент..... 246
Интеллектуальная система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 198
Интеллектуальная система полного привода (AWD) 166
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 55
Интеллектуальные системы круиз-контроля..... 214
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 124
Информация о первом техническом обслуживании 275
Информация о пульте дистанционного управления 80
Использование отопителя..... 121
Использование системы кондиционирования воздуха 118
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Капот..... 143
Кнопки управления аудиосистемой 111
Коробка передач 164
Корректор фар..... 53
Люк 97
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 97
Лючок заливной горловины топливного бака..... 148
Масса автомобиля 287

Механический замок двери 92
Мойка под высоким давлением 274
Монитор заднего обзора (RVC) 218
Монитор кругового обзора (AVM) ... 219
Наружные зеркала заднего вида..... 44
Наружные приборы освещения 50
Настройка..... 104, 130
Настройка систем автомобиля..... 106
Настройка системы кондиционирования воздуха 117
Настройка функции ароматизации.. 126
Номер двигателя 285
Обзор панели приборов 29
Обкатка нового автомобиля 13
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 39
Обогреватели сидений 61
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 197
Окна 93
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля..... 285
Органы управления на рулевом колесе 41
Освещение салона..... 52
Отпирание и запирание дверей..... 90
Очистители и омыватели стекол..... 47
Панель приборов..... 29
Параметры сидений 292
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 251
Передние сиденья 57
Переключатель на рулевой колонке..... 165
Переключение режимов электропитания автомобиля 152
Перестановка колес 270
Плановое техническое обслуживание 275
Поврежденное колесо..... 246
Подвеска 289
Подголовники 57
Подушки безопасности 174
После пуска двигателя 16
Постановка автомобиля на стоянку .. 17
Правильное положение на сиденье .. 56
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 69
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 270
Предохранители..... 258
Преодоление водной преграды..... 21
Приборы освещения и световой сигнализации 50
Проверка аккумуляторной батареи . 270
Проверка исправности автомобиля.. 15
Проверка исправности автомобиля..... 263
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей..... 259
Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 267
Проверка системы выпуска 19
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 271
Проверка уровня моторного масла . 265
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 267
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 266
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 270
Проверка шин..... 268
Проверка щеток очистителя 271
Проекционный дисплей..... 106
Пульт дистанционного управления... 80
Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах 154
Пуск двигателя..... 153
Пуск и выключение питания автомобиля..... 153
Работы, которые могут быть выполнены самостоятельно..... 264
Рабочая тормозная система..... 162
Радиус действия пульта дистанционного управления 83
Размещение мелких предметов и багажа..... 139
Разъем USB 142
Регламент технического обслуживания 276
Режим вождения 168
Режим охраны противоугонной системы..... 87
Ремни безопасности 64
Ремонт и техническое обслуживание 262
Рулевое колесо 39-40
Рулевое управление 155, 290
Светоотражающий жилет 245
Сертификат предпродажной проверки..... 12
Сертификат регистрации владельца .. 5
Сиденье второго ряда..... 61
Сиденья 56
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система «стоп-старт»..... 187
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)..... 159
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении

(FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 211
Система динамической стабилизации..... 235
Система доступа в автомобиль без ключа..... 85
Система кондиционирования воздуха..... 116
Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений..... 116
Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 204
Система контроля «мертвых» зон ... 204
Система круиз-контроля (CCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 191
Система питания..... 289
Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 214
Система помощи при парковке 218, 223
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 201
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 205
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 200
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 206
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 206
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 190
Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 209
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 207
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения 198
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 198
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 202
Система управляемого спуска (HDC)..... 237
Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 242
Системы контроля тормозного усилия..... 235
Системы ограничения скорости движения..... 191
Системы помощи водителю..... 105
Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения..... 207
Советы по вождению в зимних условиях..... 22
Содержание..... 3
Соединения..... 107
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 143
Стоянка автомобиля на уклоне..... 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)..... 156
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)..... 263
Таблички с идентификационным номером..... 284
Текущие работы..... 264
Технические данные..... 281
Технические характеристики..... 286
Технические характеристики автомобиля..... 288
Технические характеристики двигателя..... 288
Тип автомобиля..... 287
Тип ламп..... 292
Тормозная система..... 156, 290
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 25
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления ... 25
Углы установки колес..... 291
Управление очистителями и омывателями стекол..... 47

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 262
Установка буксирной проушины 257
Установка детского удерживающего устройства 73
Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125
Функция ароматизации 125
Функция дистанционного управления 134
Функция дистанционного управления люком 99
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция задержки выключения света фар 53
Функция защиты от защемления крышкой люка 100
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 124
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 54
Функция распознавания голосовых команд 111
Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46
Функция сохранения в памяти положения сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63
Центр управления 103
Цепи противоскольжения 24
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Электрическая розетка (12 В) 142
Электрические стеклоподъемники ... 93
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 155